

RUTA DEL SOL

18 al 22
FEBRERO
2026



ORGANIZA:

 **deporinter**

Andalucía


Junta de Andalucía

 **EUROSPORT**

UAE TEAM EMIRATES XRG

UAE



MOVISTAR TEAM

ESP

RED BULL - BORA -
HANSGRÖHE

GER



GROUPAMA - FDJ

FRA



COFIDIS

FRA



TEAM VISMA | LEASE A BIKE

NED



UNO-X MOBILITY

NOR



TOTALENERGIES

FRA

PINARELLO -
Q36.5 PRO CYCLING

SUI



BURGOS BURPELLET BH

ESP



EQUIPO KERN PHARMA

ESP



CAJA RURAL - SEGUROS RGA

ESP



EUSKALTEL - EUSKADI

ESP



TEAM FLANDERS - BALOISE

BEL

MODERN ADVENTURE
PRO CYCLING

USA

MBH BANK COLPACK
CSB BALLAN

ITA



PETROLIKE

MEX



OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA
PERMANENCE ET SALLE DE PRESSE
Hotel Vik Gran Hotel Costa del Sol

C/. Butibamba, 9, 29649
La Cala de Mijas, Málaga

Martes 17 de febrero 2026
Mardi 17 février 2026

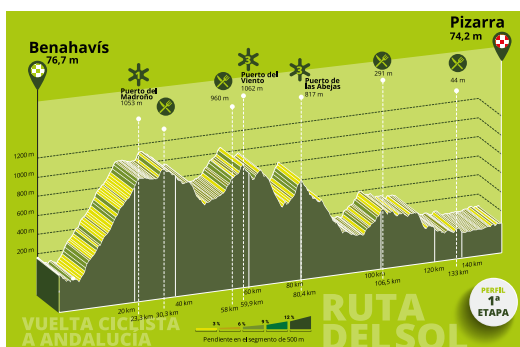
10:00 - 13:30 h. 16:00 - 20:00 h.	Entrega de documentación y alojamientos a Equipos, Medios de Comunicación, Firmas Comerciales y Seguidores. <i>Remise des documents et hébergement des Équipes, Moyens de Communication, Firmes Commerciales et Invités.</i> Handing over of documentation to the teams, media, commercial firms and guests in the Start Area.
11:00 - 14:00 h. 16:00 - 19:30 h.	Verificación de vehículos por la Guardia Civil de Tráfico. <i>Vérification des véhicules par la Gendarmerie espagnole.</i> Checking of vehicles by the Guardia Civil de Tráfico.
11:00 - 14:00 h. 16:00 - 19:30 h.	Instalación de emisoras de radiocomunicación en los vehículos. <i>Installation de dispositifs de radiocommunication dans les véhicules.</i> Installation of radio communication transmitters in vehicles.
15:45 - 16:45 h.	Acreditación equipos, inscripción de corredores, entrega de dorsales y chips. <i>Accréditation des équipes, inscription des coureurs, remise des dossards et transpondeurs.</i> Team accreditation, license and starlist check, race number and transponder chip distribution.
17:00 h.	Reunión de Directores de Equipos con el presidente del Jurado Técnico y demás miembros del Jurado Técnico, Directores de Organización, Jefe de Seguridad Vial, Médicos, responsable coches neutros e Inspector Jefe de Salidas y Llegadas. <i>Réunion des Directeurs d'Équipes avec le Président du Jury Technique et autres membres du Jury Technique, Directeurs d'Organisation, responsable du Sécurité Routière, Médecins, responsable des voitures neutres et de l'Inspecteur Chef de Départ et d'arrivées.</i> Meeting of Team Managers with the President of the Technical Jury and other members of the Technical Jury, Directors of Organisation, Head of Road Safety, Doctors, Head of Neutral Cars and Chief Inspector of Start and Finish.
18:00 h.	Reunión del Jurado Técnico. <i>Réunion du Jury Technique.</i> Commissaires panel meeting.

Ayuntamiento de Benahavís
Avda. de Andalucía, s/n, Benahavís

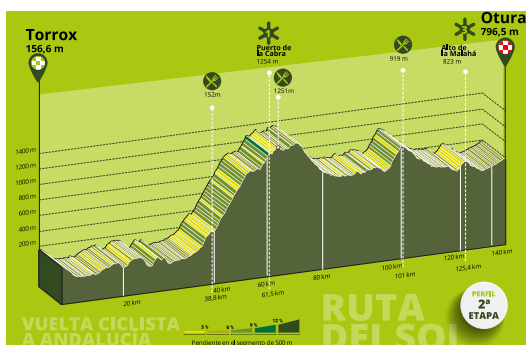
Miércoles 18 de febrero 2026
Mercredi 18 février 2026

9:00 - 10:30 h.	Entrega de documentación a los equipos, medios de comunicación, firmas comerciales e invitados en la Zona de Salida. <i>Remise de la documentation aux équipes, aux médias, aux sponsors et aux invités dans la zone de départ.</i> Handing over of documentation to the teams, media, commercial firms and guests in the Start Area.
9:30 h.	Reunión en el Ayuntamiento de Benahavís, salón de actos, del Presidente del Jurado Técnico y Asesor Técnico con las Motos de Fotógrafos, TV y conductores de vehículos. <i>Réunion à la mairie de Benahavís, salle de conférence, du Président du Jury Technique et du conseiller Technique avec les Motards de Presse, Tv et conducteur de voiture.</i> Meeting at Benahavís Town Hall, assembly hall, the President of the Technical Jury and Technical Advisor with the Motorcycle Photographers, TV and vehicle drivers.
10:20 - 11:25 h.	Concentración y firma de los equipos. <i>Rassemblement de départ et signature des équipes.</i> Start assembly and team signing.
11:50 h.	Salida de la primera etapa <i>Départ de la première étape.</i> Start of the first stage.

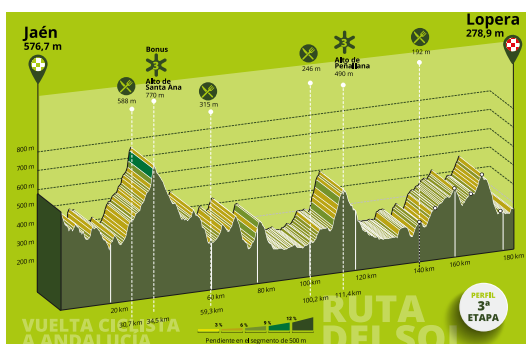
ETAPA 1



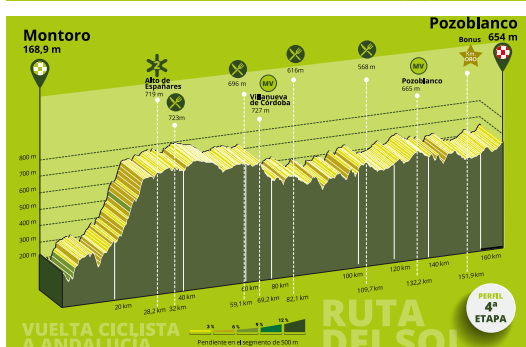
ETAPA 2



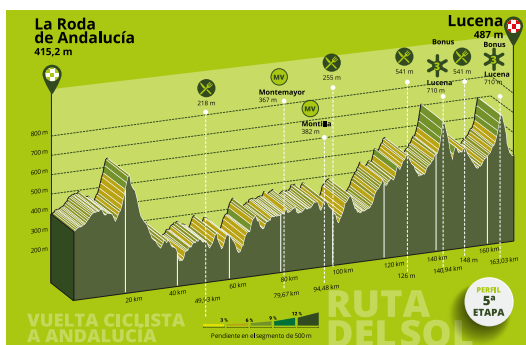
ETAPA 3



ETAPA 4



ETAPA 5



PREMIOS DE MONTAÑA / PRIX DE LA MONTAGNE

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMETRIE	PUERTO DE MONTAÑA PORT DE MONTAGNE	km. ETAPA km. ETAPE
18	1	86.1	Comienza puerto	3.4
18	1	1054.9	Puerto del Madroño (1 CAT)	23.3
18	1	793.0	Comienza Puerto	53.6
18	1	1063.2	Puerto del Viento (3 CAT)	59.9
18	1	606.8	Comienza puerto	76.4
18	1	815.9	Puerto de las Abejas (3 CAT)	80.4
19	2	98.7	Comienza puerto	36.43
19	2	1254.4	Puerto de la Cabra (1 CAT)	61.5
19	2	708.4	Comienza puerto	122.83
19	2	823.2	Alto de la Malahá (3 CAT)	125.41
20	3	543.6	Comienza puerto	28.9
20	3	769.0	Alto Santa Ana (3 CAT) BONUS 3"-2"-1"	34.5
20	3	288.9	Comienza puerto	106.8
20	3	493.1	Alto de Peñallana (3 CAT)	111.4
21	4	417.1	Comienza puerto	20.34
21	4	718.1	Alto de Españares (2 CAT)	28.24
22	5	544.2	Comienza puerto	138.32
22	5	710.8	Alto de la 1ª Cruz (3 CAT) BONUS 3"-2"-1"	140.94
22	5	544.2	Comienza puerto	160.4
22	5	710.8	Alto de la 1ª Cruz (3 CAT) BONUS 3"-2"-1"	163.03

METAS VOLANTES / POINTS CHAUDS

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMETRIE	METAS VOLANTES SPRINTS INTERMÉDIAIRES	km. ETAPA km. ETAPE
21	4	726.8	META VOLANTE VILLANUEVA DE CORDOBA	69.20
21	4	654.0	META VOLANTE POZOBLANCO - PASO POR META	132.25
22	5	375.0	META VOLANTE MONTEMAYOR	79.67
22	5	378.7	META VOLANTE MONTILLA	94.48

ZONAS DE AVITUALLAMIENTO / RAVITAILLEMENT

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMETRIE	ZONAS DE AVITUALLAMIENTO RAVITAILLEMENT	km. ETAPA km. ETAPE
18	1	1041.9	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	30.33
18	1	1102.8	FIN AVITUALLAMIENTO	31.45
18	1	960.5	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	57.99
18	1	1005.3	FIN AVITUALLAMIENTO	59.04
18	1	290.8	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	106.54
18	1	328.0	FIN AVITUALLAMIENTO	107.4
18	1	43.6	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	133.55
18	1	80.9	FIN AVITUALLAMIENTO	134.94
19	2	152.3	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	38.8
19	2	174.1	FIN AVITUALLAMIENTO	39.26
19	2	1251.0	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	62.34
19	2	1317.1	FIN AVITUALLAMIENTO	64.1
19	2	918.6	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	101.61
19	2	1073.9	FIN AVITUALLAMIENTO	103.95
20	3	588.1	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	30.68
20	3	619.4	FIN AVITUALLAMIENTO	31.41
20	3	315.0	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	59.28
20	3	392.2	FIN AVITUALLAMIENTO	62.29
20	3	246.1	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	100.18
20	3	296.2	FIN AVITUALLAMIENTO	101.8
20	3	192.3	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	140
20	3	241.3	FIN AVITUALLAMIENTO	141.32
21	4	722.5	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	31.96
21	4	752.4	FIN AVITUALLAMIENTO	33.82
21	4	696.2	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	59.11
21	4	714.0	FIN AVITUALLAMIENTO	62.1
21	4	577.4	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	82.01
21	4	615.6	FIN AVITUALLAMIENTO	83.17
21	4	568.2	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	109.7
21	4	609.2	FIN AVITUALLAMIENTO	110.75
22	5	217.7	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	49.93
22	5	278.2	FIN AVITUALLAMIENTO	51.93
22	5	255.2	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	100.29
22	5	352.7	FIN AVITUALLAMIENTO	102.8
22	5	541.4	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	126
22	5	552.0	FIN AVITUALLAMIENTO	127.15
22	5	541.2	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	148.08
22	5	552.0	FIN AVITUALLAMIENTO	149.22

KILÓMETRO DE ORO - BONIFICACIÓN DE TIEMPO / KILOMÈTRE D'OR - BONIFICATION DE TEMPS

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMETRIE	KILÓMETRO DE ORO - BONIFICACIÓN DE TIEMPO KILOMÈTRE D'OR - BONIFICATION DE TEMPS	km. ETAPA km. ETAPE
21	4	576.0	GOLDEN KM SPRINT 1 (BONUS 3"-2"-1")	151.94
21	4	587.0	GOLDEN KM SPRINT 2 (BONUS 3"-2"-1")	152.44
21	4	580.8	GOLDEN KM SPRINT 3 (BONUS 3"-2"-1")	152.94

BENAHAVÍS - PIZARRA

Miércoles, 18 de Febrero 2026 / Mercredi 18 février 2026

150,1 km.

Control de salida / Control de départ:

Control de départ: Av. de Andalucía s/n, 29679 Benahavís,
Málaga - 36°31'13.7"N 5°02'41.6"W

Concentración, firma y presentación de equipos /

Rassemblement de départ et signature:

De 10:20 a 11:25 h.

Llamada / Appel: A las 11:35 h.

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 11:50 h.

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:

3,4 km

Salida real / Départ réel: A las 12:00 h.

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 39-41-43 km/h.

Oficina permanente y sala de prensa /

Permanence et Salle de Presse:

Casa de la Cultura, Plaza de la Cultura, 2, 29560 Pizarra, Málaga,
Horario de apertura 12:00 h., Horario de cierre: 18:00 h.

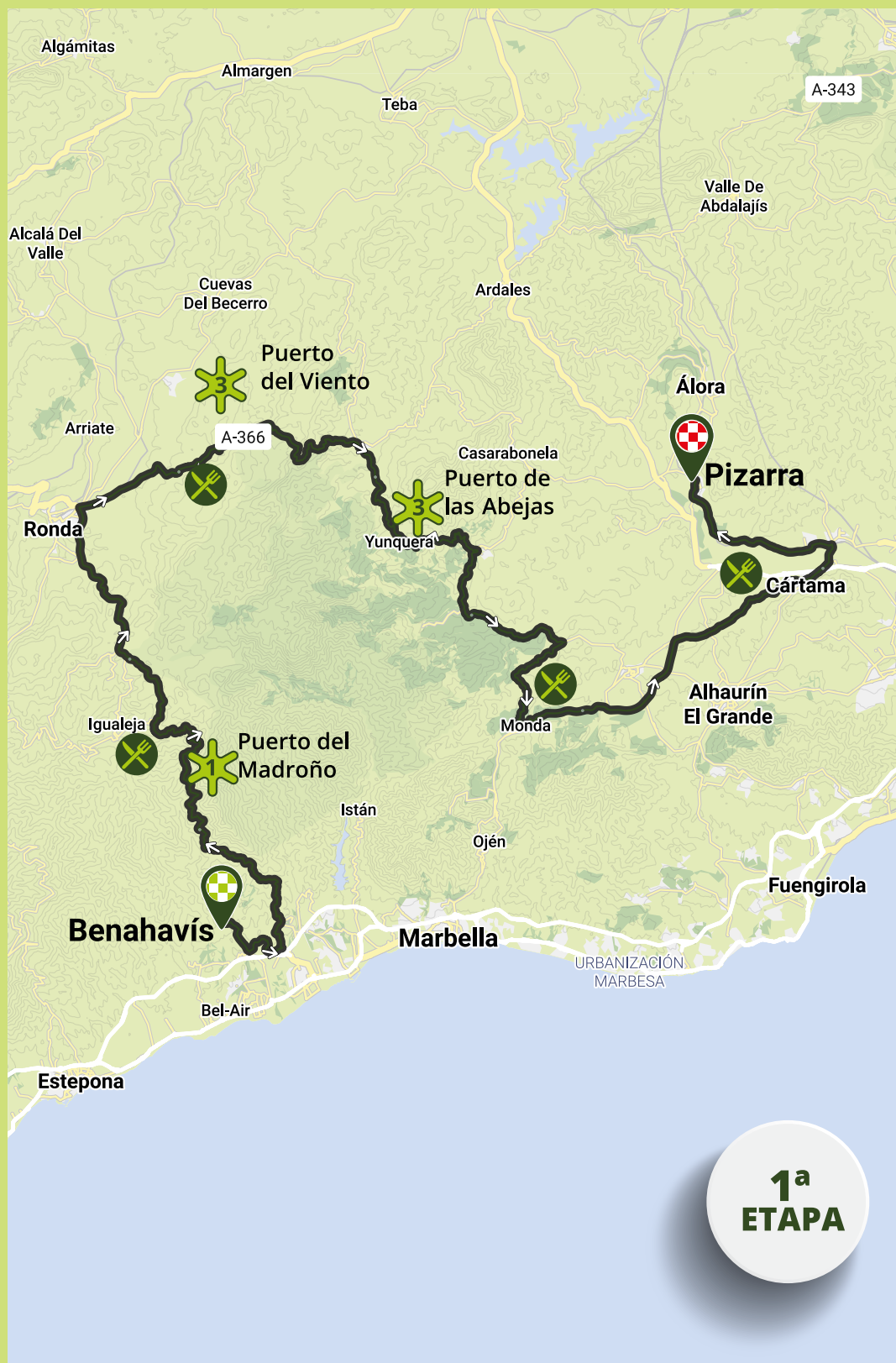
Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	39 km/h.	41 km/h.	43 km/h.
141.4	Provincia de Málaga	-3.4		153.91	11:50	11:50	11:50
141.4	BENAHAVIS	-3.74		153.91	11:50	11:50	11:50
121.2	Rotonda, 1ª salida, continúa por A-7175	-3.06		153.23	11:50	11:50	11:50
77.8	Rotonda, 3ª salida, giro izquierda por Via Brijan	-0.45		150.62	11:50	11:50	11:50
76.7	KM 0	0	0	150.17	12:00	12:00	12:00
91.6	Rotonda, 2ª salida, continúa recto	1.09	1.09	149.08	12:01	12:01	12:01
74.4	Rotonda, 2ª salida, continúa recto	2.29	1.2	147.88	12:03	12:03	12:03
54.8	Rotonda, 2ª salida, continúa recto	2.61	0.32	147.56	12:04	12:03	12:03
74.5	Rotonda, 3ª salida, giro izquierda	3.09	0.48	147.08	12:04	12:04	12:04
86.1	Comienza puerto	3.36	0.27	146.81	12:05	12:04	12:04
118.7	Rotonda, 2ª salida, continua recto direccion Ronda	4.08	0.72	146.09	12:06	12:05	12:05
1054.9	Puerto del Madroño (1 CAT)	23.3	19.22	126.87	12:35	12:34	12:32
720.6	Giro derecha por A-366, dirección El Burgo	48.63	25.33	101.54	13:14	13:11	13:07
793.0	Comienza Puerto	53.58	4.95	96.59	13:22	13:18	13:14
1063.2	Puerto del Viento (3 CAT)	59.87	6.29	90.3	13:32	13:27	13:23
919.8	Precaución, curva izquierda en descenso	67.04	7.17	83.13	13:43	13:38	13:33
569.5	EL BURGO	73.06	6.02	77.11	13:52	13:46	13:41
558.0	Precaución, señal en centro de la calzada	73.56	0.5	76.61	13:53	13:47	13:42
606.8	Comienza puerto	76.39	2.83	73.78	13:57	13:51	13:46
815.9	Puerto de las Abejas (3 CAT)	80.36	3.97	69.81	14:03	13:57	13:52
736.9	YUNQUERA	81.65	1.29	68.52	14:05	13:59	13:53
734.6	Rotonda, 3ª salida, continua recto por A-366	81.79	0.14	68.38	14:05	13:59	13:54
695.8	Rotonda, 2ª salida, continúa recto por A-366	82.48	0.69	67.69	14:06	14:00	13:55
675.5	Giro izquierda, continúa por A-366	83.03	0.55	67.15	14:07	14:01	13:55
548.5	Continúa recto por A-366 dirección Alozaina - Coin - Málaga	86.67	3.64	63.5	14:13	14:06	14:00
392.0	ALOZAINA	90.63	3.96	59.54	14:19	14:12	14:06
379.9	Rotonda, 1ª salida, Giro derecha, continúa por A-366	90.82	0.19	59.35	14:19	14:12	14:06

Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	39 km/h.	41 km/h.	43 km/h.
209.7	Continúa recto por A-366	95.35	4.53	54.82	14:26	14:19	14:13
212.0	Giro derecha por A-7100	103.51	8.16	46.66	14:39	14:31	14:24
329.3	GUARO	107.41	3.9	42.76	14:45	14:37	14:29
340.1	Rotonda, 2ª salida, continúa recto por A-7100	107.59	0.18	42.58	14:45	14:37	14:30
351.0	Giro izquierda, continúa por A-7100	107.8	0.21	42.37	14:45	14:37	14:30
397.9	Rotonda, 1ª salida, continúa por A-7100	108.89	1.09	41.28	14:47	14:39	14:31
345.2	MONDA	111.11	2.22	39.06	14:50	14:42	14:35
355.7	Estrechamiento en c/ Jaula	112.18	1.07	37.99	14:52	14:44	14:36
356.7	Fin tramo estrecho	112.31	0.13	37.86	14:52	14:44	14:36
306.0	Continúa recto, incorporación A-355	114.01	1.7	36.16	14:55	14:46	14:39
323.4	Continúa recto por A-355 dirección Coin	115.75	1.74	34.42	14:58	14:49	14:41
279.4	Continúa recto por A-355	117.67	1.92	32.5	15:01	14:52	14:44
306.8	Continúa recto por A-355	119.2	1.53	30.97	15:03	14:54	14:46
295.5	Continúa recto por A-355	120.37	1.17	29.8	15:05	14:56	14:47
166.6	Continúa recto por A-355 dirección Cartama	122.75	2.38	27.42	15:08	14:59	14:51
148.0	Giro leve derecha dirección Cartama	124.82	2.07	25.35	15:12	15:02	14:54
151.1	Rotonda, 1ª salida, giro derecha dirección Cartama por A-7059	125	0.18	25.17	15:12	15:02	14:54
142.8	Continúa recto por A-7059	125.46	0.46	24.71	15:13	15:03	14:55
137.1	Continúa recto por A-7059	125.9	0.44	24.27	15:13	15:04	14:55
94.0	Rotonda, 2ª salida, continúa recto por A-7059	127.4	1.5	22.77	15:16	15:06	14:57
49.4	Rotonda, 1ª salida, giro derecha dirección Cartama	133.81	6.41	16.36	15:25	15:15	15:06
70.6	Continúa recto por A-7057	134.29	0.48	15.88	15:26	15:16	15:07
72.0	CARTAMA	134.29	0	15.88	15:26	15:16	15:07
83.2	Continúa recto por A-7057	135.26	0.97	14.91	15:28	15:17	15:08
81.0	Rotonda, 3ª salida, continúa recto por A-7057	135.39	0.13	14.78	15:28	15:18	15:08
54.9	Rotonda, 3ª salida, continúa recto por A-7057	135.9	0.51	14.27	15:29	15:18	15:09
46.4	Rotonda, 1ª salida, continúa recto por A-7057	136.11	0.21	14.06	15:29	15:19	15:09
36.5	Rotonda, 3ª salida, continúa recto por A-7057	136.56	0.45	13.61	15:30	15:19	15:10
33.0	Rotonda, 3ª salida, giro izquierda A-7057	136.82	0.26	13.35	15:30	15:20	15:10
30.7	ESTACION DE CARTAMA	137.7	0.88	12.47	15:31	15:21	15:12
30.8	Rotonda, 2ª salida, continúa recto por A-7057	137.74	0.04	12.43	15:31	15:21	15:12
37.7	Rotonda, 4ª salida, giro izquierda por A-7054, dirección Pizarra	138.01	0.27	12.16	15:32	15:21	15:12
39.5	ALJAIMA	143.17	5.16	7	15:40	15:29	15:19
68.4	Tunel no iluminado	147.54	4.37	2.63	15:46	15:35	15:25
76.9	Continúa recto por A-7054 dirección Pizarra	148.87	1.33	1.3	15:49	15:37	15:27
69.6	PIZARRA	149.24	0.37	0.93	15:49	15:38	15:28
70.4	Desvío de vehículos lado izquierdo	149.55	0.31	0	15:50	15:38	15:28
70.4	Rotonda, 2ª salida, continúa recto por A-7054	149.57	0.02	0.6	15:50	15:38	15:28
77.5	PIZARRA. META. Situada en carretera A-7054 después de una recta de 480 metros y con un ancho de calzada de 6 metros. 36°45'59.8"N 4°42'38.3"W	150.17	0.6	0	15:51	15:39	15:29

BENAHAVÍS - PIZARRA

Miércoles, 18 de Febrero 2026 / Mercredi 18 février 2026

150,1 km.

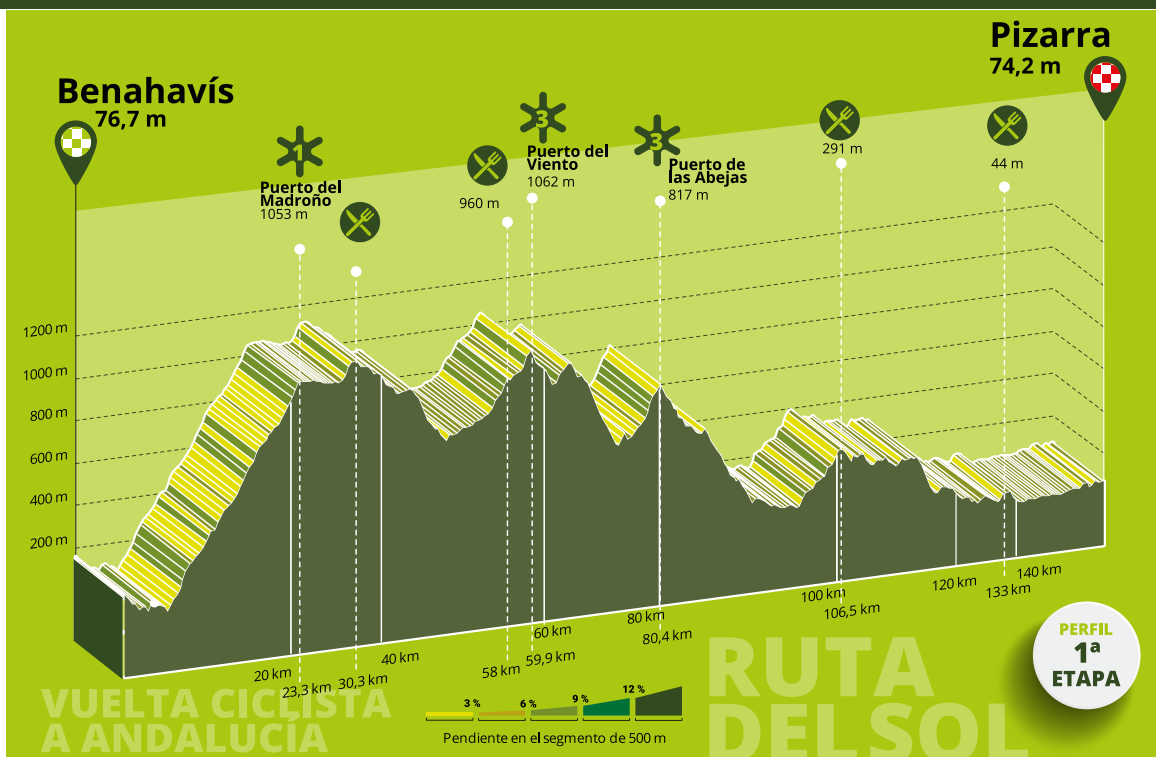


**1ª
ETAPA**

BENAHAVÍS - PIZARRA

Miércoles, 18 de Febrero 2026 / Mercredi 18 février 2026

150,1 km.

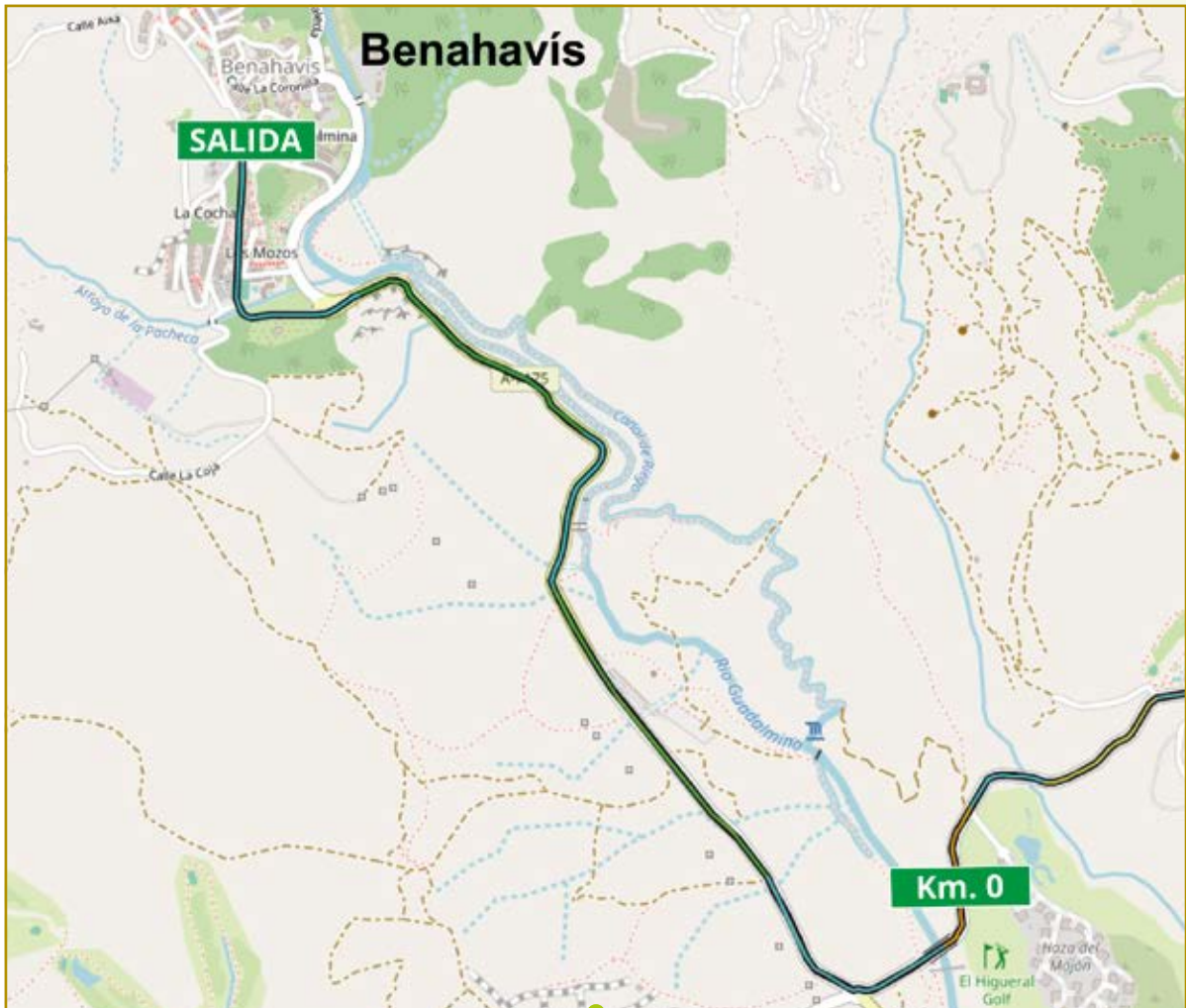


3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

3,0	Recta inicial con ligera tendencia descendente / <i>Tout droit avec légère tendance en descente</i>	90
2,6	Curva suave a derechas, calzada estrecha / <i>Courbe légère à droite, chaussée étroite</i>	85
0,5	Precaución: estrechamiento de calzada por rotonda / <i>Attention : rétrécissement de la chaussée au niveau du rond-point</i>	76
0,0	META. Después de una recta final de aproximadamente 480 m en ligera subida con un ancho de calzada de 6 metros / ARRIVÉE. Après une ligne droite finale d'environ 480 m en légère montée et une chaussée d'une largeur de 6m.	74

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL







TORROX - OTURA

Jueves, 19 de Febrero 2026 / *Jedi 19 février 2026*

138,6 km.

Control de salida / Control de départ:

Aparcamiento del llano de la Feria de Torrox, Avda. de Competa,
s/n, Torrox - 36°45'39.6"N 3°57'18.5"W

Concentración, firma y presentación de equipos /

Rassemblement de départ et signature:

De 10:35 a 11:40 h.

Llamada / Appel: A las 11:50 h.

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 12:10 h.

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:

5,91 km

Salida real / Départ réel: A las 12:20 h.

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 37 - 41 - 43 km/h.

Oficina permanente y sala de prensa /

Permanence et Salle de Presse:

Edificio antigua Radio C. Keops, 3, 18630 Otura, Granada,

Horario de apertura 12:00 h., Horario de cierre: 18:00 h.

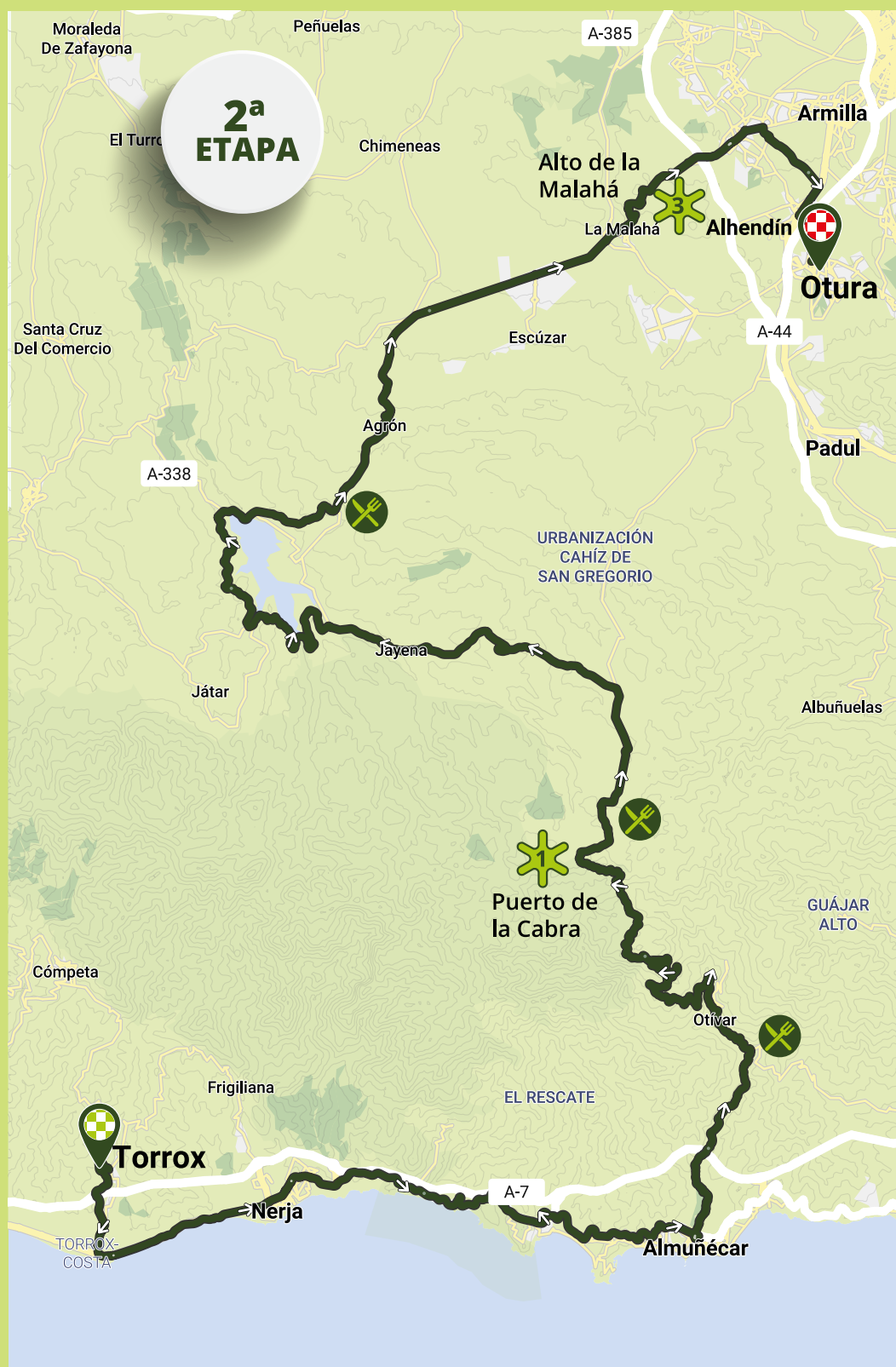
Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	37 km/h.	41 km/h.	43 km/h.
156.6	Provincia de Málaga	-5.91		144.55	12:10	12:10	12:10
156.6	TORROX	-5.91		144.56	12:10	12:10	12:10
171.6	Rotonda, 3ª salida, giro izquierda dirección Málaga - Almería por A-7207	-5.7		144.35	12:13	12:13	12:13
100.4	Rotonda, 2ª salida, continua recto dirección Torrox Costa por A-7207	-3.56		142.21	12:16	12:16	12:16
97.7	Rotonda, 1ª salida, continua recto dirección Torrox Costa por A-7207	-3.42		142.07	12:16	12:16	12:16
33.0	Rotonda, 1ª salida, continua recto dirección Torrox Costa N-340a	-2.18		140.83	12:17	12:17	12:17
19.0	Rotonda, 3ª salida, continua recto por A-7207	-1.18		139.83	12:18	12:18	12:18
16.3	Rotonda, 2ª salida, giro izquierda por N-340a	-0.94		139.59	12:19	12:19	12:19
13.9	Rotonda, 2ª salida, continua recto por N-340	-0.42		139.07	12:19	12:19	12:19
8.9	KM 0	0.00	0.00	138.65	12:20	12:20	12:20
10.0	Rotonda, 1ª salida, continua recto por N-340	1.48	1.48	137.17	12:22	12:22	12:22
14.8	NERJA	3.83	2.35	134.82	12:26	12:25	12:25
23.8	Rotonda, 1ª salida, continua recto por N-340	4.1	0.27	134.54	12:26	12:26	12:25
18.3	Rotonda, 1ª salida, continua recto por N-340	4.48	0.38	134.17	12:27	12:26	12:26
34.1	Rotonda, 2ª salida, continua recto por N-340	6.47	1.99	132.18	12:30	12:29	12:29
51.3	Rotonda, 2ª salida, continua recto por N-340	7.07	0.6	131.58	12:31	12:30	12:29
57.3	Rotonda, 2ª salida, continua recto por N-340	7.38	0.31	131.27	12:31	12:30	12:30
63.9	Rotonda, 2ª salida, continua recto por N-340	7.78	0.4	130.86	12:32	12:31	12:30
79.6	Rotonda, 2ª salida, continua recto por N-340	8.25	0.47	130.4	12:33	12:32	12:31
77.1	Rotonda, 2ª salida, continua recto por N-340	8.77	0.52	129.88	12:34	12:32	12:32
89.4	Rotonda, 1ª salida, continua recto por N-340	9.95	1.18	128.7	12:36	12:34	12:33
112.5	Rotonda, 2ª salida, continua recto por N-340	10.62	0.67	128.03	12:37	12:35	12:34
118.6	Rotonda, 2ª salida, continua recto por N-340	11.15	0.53	127.5	12:38	12:36	12:35
147.3	Rotonda, 2ª salida, continua recto por N-340	17.7	6.55	120.95	12:48	12:45	12:44
140.4	Provincia de Granada	18.07	0.37	120.58	12:49	12:46	12:45
148.2	Continua recto por N-340	19.12	1.05	119.52	12:51	12:47	12:46
148.1	Túnel Iluminado	19.31	0.19	119.34	12:51	12:48	12:46
65.9	Rotonda, 1ª salida, continua recto por N-340	21.5	2.19	117.15	12:54	12:51	12:50
20.5	LA HERRADURA	22.59	1.09	116.06	12:56	12:53	12:51
23.8	Continua recto por N-340	23.44	0.85	115.21	12:58	12:54	12:52
120.3	Túnel Iluminado	25.14	1.7	113.51	13:00	12:56	12:55
99.9	Continua recto por N-340	26.99	1.85	111.66	13:03	12:59	12:57
65.6	ALMUÑECAR	28.03	1.04	110.62	13:05	13:01	12:59
45.3	Continua recto por N-340	28.38	0.35	110.27	13:06	13:01	12:59
17.2	Precaución, giro derecha dirección Jete - Otívar por Av. Fenicia	29.36	0.98	109.29	13:07	13:02	13:00
17.5	Giro derecha hacia carretera de la concepción	29.55	0.19	109.1	13:07	13:03	13:01
19.9	Giro derecha hacia A-4050	29.63	0.08	109.02	13:08	13:03	13:01
19.2	Giro derecha dirección A-4050	29.67	0.04	108.98	13:08	13:03	13:01
20.7	Rotonda, 2ª salida, continua recto por A-4050	29.8	0.13	108.85	13:08	13:03	13:01
44.6	Continua recto por A-4050	30.44	0.64	108.21	13:09	13:04	13:02
98.7	Comienza puerto	36.43	5.99	102.22	13:19	13:13	13:10
116.5	JETE	37.63	1.2	101.02	13:21	13:15	13:12
171.6	Continua recto por A-4050	39.19	1.56	99.46	13:23	13:17	13:14
280.5	ÓTIVAR	41.04	1.85	97.61	13:26	13:20	13:17

Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	37 km/h.	41 km/h.	43 km/h.
368.6	Continúa recto por A-4050	42.73	1.69	95.92	13:29	13:22	13:19
1254.4	Puerto de la Cabra (1 CAT)	61.5	18.77	77.15	13:59	13:50	13:45
1347.3	Giro izquierda dirección Jayena por GR-3302 con señales en centro de la calzada en giro izquierda	70.22	8.72	68.43	14:13	14:02	13:57
920.7	Continúa recto por GR-3302	79.81	9.59	58.83	14:29	14:16	14:11
920.2	JAYENA	79.83	0.02	58.82	14:29	14:16	14:11
905.2	Continúa recto por c/ Prta Granada (GR-3302)	80.78	0.95	57.87	14:31	14:18	14:12
907.1	Giro derecha, continúa por Av. Mediterraneo (GR-3302)	80.83	0.05	57.82	14:31	14:18	14:12
907.6	Continúa recto por Av. Mediterraneo	81.01	0.18	57.64	14:31	14:18	14:13
902.4	Continúa recto por GR-3302	81.13	0.12	57.52	14:31	14:18	14:13
901.4	Precaución, rejillas transversales	81.15	0.02	57.5	14:31	14:18	14:13
852.1	Continúa recto dirección Arenas del Rey	83.88	2.73	54.77	14:36	14:22	14:17
849.6	Giro izquierda dirección Fornes - Arenas del Rey por GR-3302	84.02	0.14	54.63	14:36	14:22	14:17
843.9	Estrechamiento por puente	84.11	0.09	54.53	14:36	14:23	14:17
843.4	Fin tramo estrecho	84.17	0.06	54.48	14:36	14:23	14:17
845.5	FORNES	84.28	0.11	54.37	14:36	14:23	14:17
853.3	Giro derecha por Av. Quinto Centenario	84.43	0.15	54.22	14:36	14:23	14:17
848.7	Giro derecha, continúa por GR-3302	87.04	2.61	51.61	14:41	14:27	14:21
837.7	Giro derecha, continúa por GR-3302 dirección Arenas del Rey	91.76	4.72	46.89	14:48	14:34	14:28
837.7	ARENAS DEL REY	91.76	0	46.89	14:48	14:34	14:28
848.7	Giro derecha por GR-4303 dirección Alhama de Granada	91.96	0.2	46.69	14:49	14:34	14:28
869.3	Giro derecha dirección Granada - Armilla por A-338	98.21	6.25	40.44	14:59	14:43	14:37
834.5	Inicio tramo adoquinado	99.19	0.98	39.46	15:00	14:45	14:38
834.4	Fin tramo adoquinado	99.6	0.41	39.05	15:01	14:45	14:38
834.5	PANTANO DE LOS BERMEJALES	99.61	0.01	39.04	15:01	14:45	14:38
844.4	Continúa recto dirección Granada por A-338	99.85	0.24	38.79	15:01	14:46	14:39
1041.7	Continúa recto dirección Armilla	103.45	3.6	35.2	15:07	14:51	14:44
1046.0	Giro izquierda, continúa por A-338	107.65	4.2	31	15:14	14:57	14:50
1046.1	AGRÓN	107.78	0.13	30.87	15:14	14:57	14:50
1050.8	Precaución, paso estrecho con bordillos por población	107.91	0.13	30.74	15:14	14:57	14:50
1051.3	Fin tramo estrecho	107.94	0.03	30.71	15:15	14:57	14:50
1048.7	Giro derecha, continúa por A-338	108	0.06	30.65	15:15	14:58	14:50
1013.0	Precaución, curva cerrada en fuerte descenso hacia lado derecho	108.47	0.47	30.18	15:15	14:58	14:51
869.7	VENTAS DE HUELMA	112.87	4.4	25.78	15:23	15:05	14:57
854.1	Continúa recto dirección Granada por A-338	113.33	0.46	25.32	15:23	15:05	14:58
790.7	Continúa recto por A-338 dirección Granada	117.31	3.98	21.34	15:30	15:11	15:03
785.6	Rotonda, 2ª salida, continúa recto dirección Granada por A-338	118.52	1.21	20.13	15:32	15:13	15:05
730.1	Rotonda, 2ª salida, continúa recto dirección La Malahá por A-338	121.75	3.23	16.9	15:37	15:18	15:09
727.3	LA MALAHÁ	122.07	0.32	16.58	15:37	15:18	15:10
708.4	Comienza puerto	122.83	0.76	15.82	15:39	15:19	15:11
823.2	Alto de la Malahá (3 CAT)	125.41	2.58	13.24	15:43	15:23	15:14
744.3	Rotonda, 2ª salida, continúa recto por A-338	127.78	2.37	10.87	15:47	15:27	15:18
732.0	Rotonda, 2ª salida, continúa recto dirección Las Gabias por A-338	128.62	0.84	10.02	15:48	15:28	15:19
718.7	LAS GABIAS	129.05	0.43	9.6	15:49	15:28	15:20
674.6	Giro izquierda, continúa por c/ del Progreso, A-338	130.66	1.61	7.99	15:51	15:31	15:22
673.0	Rotonda, 1ª salida, Giro derecha por GR-3303	131.33	0.67	7.32	15:52	15:32	15:23
677.8	Rotonda, 3ª salida, giro izquierda dirección Alhendín por GR-3303	131.89	0.56	6.76	15:53	15:33	15:24
721.6	Rotonda, 1ª salida, Giro derecha dirección Alhendín	134.73	2.84	3.92	15:58	15:37	15:28
724.2	ALHENDÍN	135.06	0.33	3.59	15:59	15:37	15:28
727.2	Rotonda, 1ª salida, continúa recto por N-323a	135.35	0.29	3.3	15:59	15:38	15:28
733.6	Rotonda, 2ª salida, continúa recto por N-323a	135.86	0.51	2.78	16:00	15:38	15:29
744.1	Rotonda, 2ª salida, Giro izquierda por Av. Andalucía	136.17	0.31	2.48	16:00	15:39	15:30
743.9	Precaución, estrechamiento por mediana	136.22	0.05	2.43	16:00	15:39	15:30
748.3	Rotonda, 2ª salida, continúa recto dirección Ótura	136.53	0.31	2.12	16:01	15:39	15:30
756.8	Continúa recto por cam. de la Via	136.97	0.44	1.68	16:02	15:40	15:31
776.4	Giro derecha dirección Ótura	137.58	0.61	1.07	16:03	15:41	15:31
776.5	ÓTURA	137.58	0	1.07	16:03	15:41	15:31
777.8	Estrechamiento por isleta lado izquierdo	137.74	0.16	0.91	16:03	15:41	15:32
785.2	Desvío de vehículos lado derecho	137.87	0.13	0.78	16:03	15:41	15:32
785.2	Giro izquierda por c/ Aire	137.87	0	0.78	16:03	15:41	15:32
786.2	Calle estrecha	137.89	0.02	0.76	16:03	15:41	15:32
786.4	Continúa recto por c/ Calvario	138.01	0.12	0.64	16:03	15:41	15:32
788.4	Precaución, giro derecha 90°	138.37	0.36	0.28	16:04	15:42	15:33
796.5	ÓTURA. META. Situada en Avenida Suspiro del Moro después de una recta de 280 metros y con un ancho de calzada de 6 metros. 37°05'22.2" N 3°38'13.5" W	138.65	0.28	0	16:04	15:42	15:33

TORROX - OTURA

Jueves, 19 de Febrero 2026 / Jeudi 19 février 2026

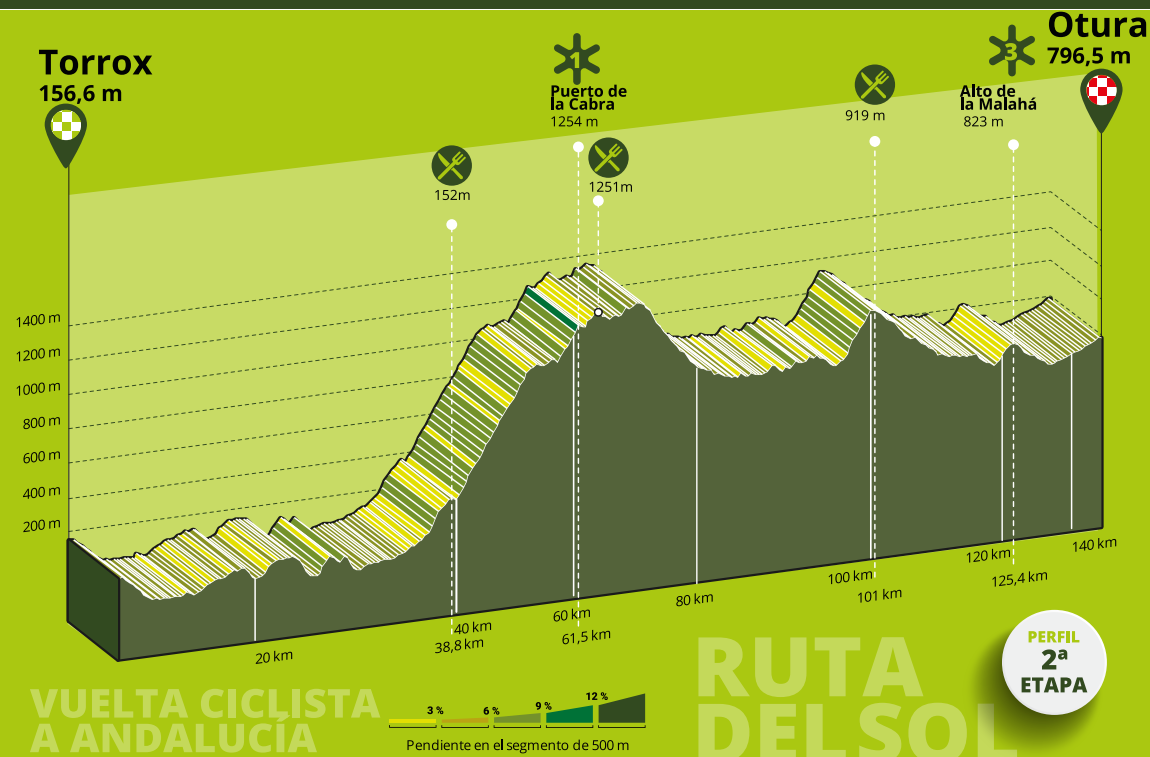
138,6 km.



TORROX - OTURA

Jueves, 19 de Febrero 2026 / Jeudi 19 février 2026

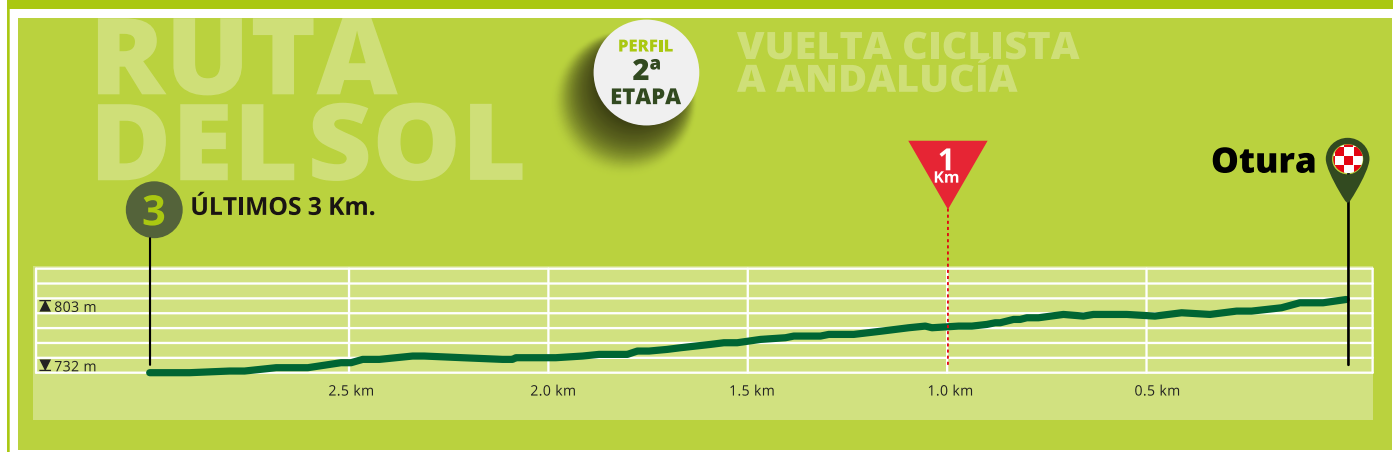
138,6 km.

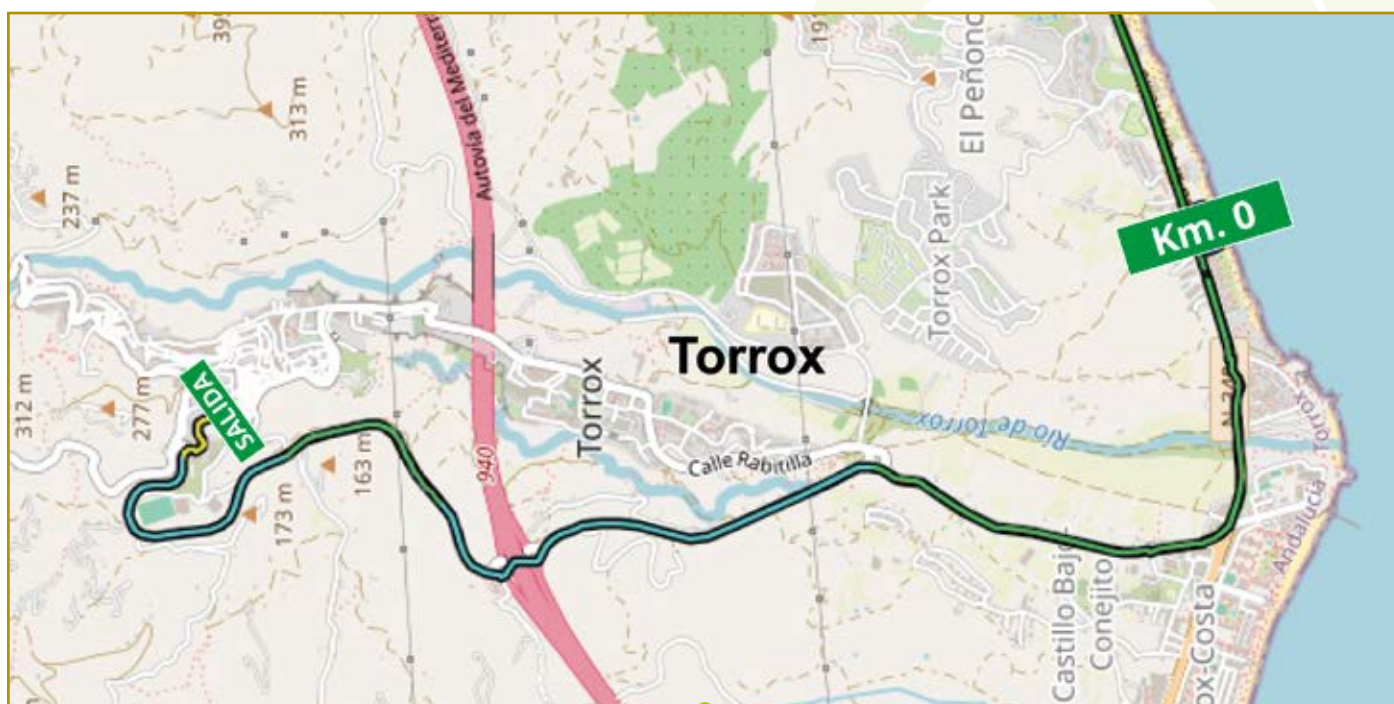


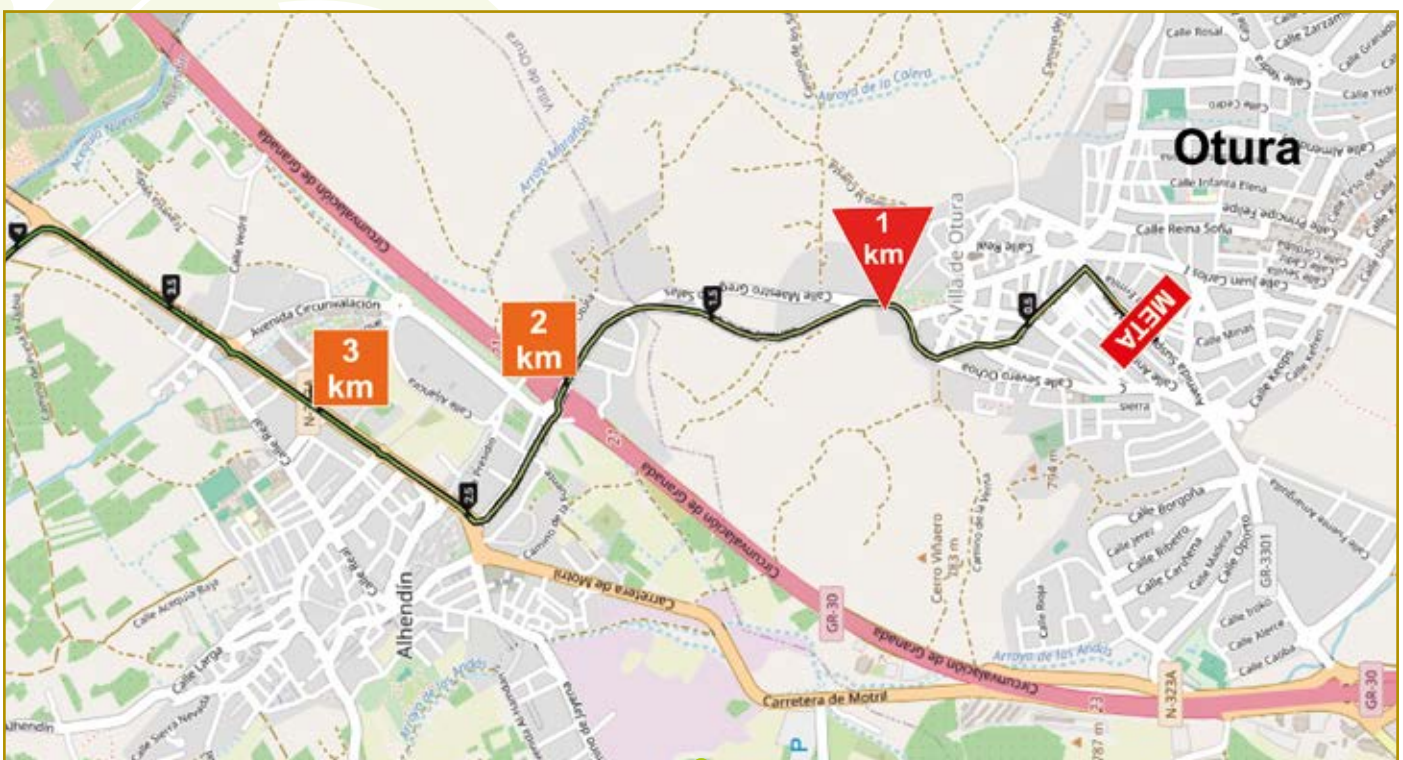
3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

2,6	Rotonda en ascenso, se gira izquierda / Rond-point en ascension et virage à gauche	745
2,5	Precaución: estrechamiento por mediana / Attention : rétrécissement dû à un terre-plein central	745
1,2	Giro derecha en ascenso / Virage à droite en ascension	777
0,9	Giro izquierda en ascenso / Virage à gauche en ascension	785
0,4	Curva 90° derecha sin desnivel / Virage à droite 90° sans dénivellation	788
0,0	META. Después de una recta de 280 metros en ligero ascenso con 6 metros de ancho / ARRIVÉE. Après 280m en ligne droite en en légère montée et une chaussée d'une largeur de 6m.	797

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL







JAÉN - LOPERA

Viernes, 20 de Febrero 2026 / *Vendredi 20 février 2026*

180,9 km.

Control de salida / *Control de départ:*

Pl. Sta. María, s/n, 23002 Jaén, 37°45'53.5"N 3°47'26.3"W

Total kilómetros neutralizados / *Total Kilomètres neutralisés:*

3,64 km

Concentración, firma y presentación de equipos / *Rassemblement de départ et signature:*

De 09:45 a 10:50 h.

Salida real / *Départ réel:*

A las 11:15 h.

Medias horarias / *Moyenne horaire prévue:*

37 - 41 - 43 km/h.

Llamada / *Appel:*

A las 11:00 h.

Oficina permanente y sala de prensa /

Permanence et Salle de Presse:

Castillo de Lopera, Calle Cuesta, 23780 Lopera, Jaén -

Horario de apertura 12:00 h., Horario de cierre: 18:00 h.

Salida neutralizada / *Départ fictif:*

A las 11:10 h.

Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	37 km/h.	41 km/h.	43 km/h.
576.7	Provincia de Jaén	-3.64		184.61	11:10	11:10	11:10
576.7	JAÉN	-3.64		184.61	11:10	11:10	11:10
570.5	Continúa recto por c/ Bernabé Soriano	-3.54		184.5	11:11	11:11	11:11
559.8	Giro izquierda por c/ Ignacio Figueroa	-3.31		184.28	11:11	11:11	11:11
555.8	Continúa por lado derecho dirección c/ Virgen de la Capilla	-3.23		184.2	11:11	11:11	11:11
554.1	Continúa recto por Av. de Madrid	-3.05		184.02	11:12	11:12	11:12
514.9	Giro izquierda por c/ Virgen de la Cabeza	-2.4		183.36	11:12	11:12	11:12
508.7	Continúa recto hacia Av. Eduardo García Maroto	-2.07		183.04	11:12	11:12	11:12
508.7	Precaución, vías de metro transversales	-2.05		183.02	11:12	11:12	11:12
505.6	Continúa recto por Av. Eduardo García Maroto	-1.89		182.86	11:12	11:12	11:12
499.3	Continúa recto por Av. Eduardo García Maroto	-1.7		182.67	11:13	11:13	11:13
496.3	Continúa recto por c/ Goya	-1.47		182.43	11:13	11:13	11:13
498.1	Giro derecha por c/ Fuerte del Rey (JA-3411)	-1.16		182.13	11:13	11:13	11:13
476.6	KM 0	0		180.97	11:15	11:15	11:15
471.7	Rotonda, 3ª salida, continúa recto por A-311	1.66	1.66	179.31	11:17	11:17	11:17
491.2	Rotonda, 1ª salida, continúa recto dirección Fuerte del Rey - Andujar por A-311	2.54	0.88	178.43	11:19	11:18	11:18
418.4	Giro izquierda por Garciez - Torredelcampo para Bypass	8.08	5.54	172.88	11:28	11:27	11:26
468.7	Giro izquierda dirección Fuerte del Rey	11	2.92	169.97	11:32	11:31	11:30
449.4	FUERTE DEL REY	11.79	0.79	169.18	11:34	11:32	11:31
427.4	Precaución, calle estrecha con postes en ambos lados	12.7	0.91	168.26	11:35	11:34	11:32
430.9	Fin postes	12.76	0.06	168.2	11:35	11:34	11:32
430.9	Inicio tramo adoquinado	12.76	0	168.2	11:35	11:34	11:32
432.3	Precaución postes lado izquierdo	12.8	0.04	168.16	11:35	11:34	11:32
432.7	Fin tramo adoquinado	12.85	0.05	168.11	11:35	11:34	11:32
433.0	Precaución estrechamiento por maceteros ambos lados	12.91	0.06	168.05	11:35	11:34	11:33
433.0	Inicio tramo adoquinado	12.92	0.01	168.04	11:35	11:34	11:33
431.0	Fin tramo adoquinado	12.97	0.05	167.99	11:36	11:34	11:33
426.9	Continúa recto por Av. Andalucía	13.05	0.08	167.92	11:36	11:34	11:33
396.2	Giro izquierda dirección Villadompardo por JV2334	13.53	0.48	167.43	11:36	11:35	11:33
395.3	Carretera con firme irregular	13.55	0.02	167.42	11:36	11:35	11:33
338.6	Estrechamiento por puente	15.86	2.31	165.11	11:40	11:38	11:37
400.4	Giro izquierda dirección Torredelcampo por JV-2338	18.1	2.24	162.87	11:44	11:42	11:40
470.8	Giro derecha dirección Torredelcampo por JV-2333	24.84	6.74	156.13	11:55	11:52	11:49
522.4	Continúa recto por JV-2333 dirección Torredelcampo	27.7	2.86	153.26	11:59	11:56	11:53
543.6	Comienza puerto	28.87	1.17	152.1	12:01	11:58	11:55
563.3	Continúa recto por JV-2333	29.73	0.86	151.24	12:03	11:59	11:56
591.7	Continúa recto por JV-2333	30.82	1.09	150.15	12:04	12:01	11:58
607.5	TORREDEL CAMPO	31.13	0.31	149.84	12:05	12:01	11:58
608.4	Rotonda, 2ª salida, continúa recto dirección Torredelcampo	31.18	0.05	149.78	12:05	12:01	11:58
614.7	Continúa recto por ctra. de Fuerte del Rey	31.32	0.14	149.65	12:05	12:01	11:58
632.0	Rotonda, 2ª salida, giro derecha por c/ San Bartolomé	31.66	0.34	149.3	12:06	12:02	11:59
627.3	Precaución pivotes en el centro de la calzada	32.13	0.47	148.84	12:07	12:03	11:59
628.4	Rotonda, 2ª salida, continúa recto por c/ San Bartolomé	32.19	0.06	148.78	12:07	12:03	11:59
630.1	Rotonda, 2ª salida, continúa recto por c/ San Bartolomé	32.23	0.04	148.73	12:07	12:03	11:59
637.2	Giro izquierda por c/ Blas Fernández	32.45	0.22	148.52	12:07	12:03	12:00

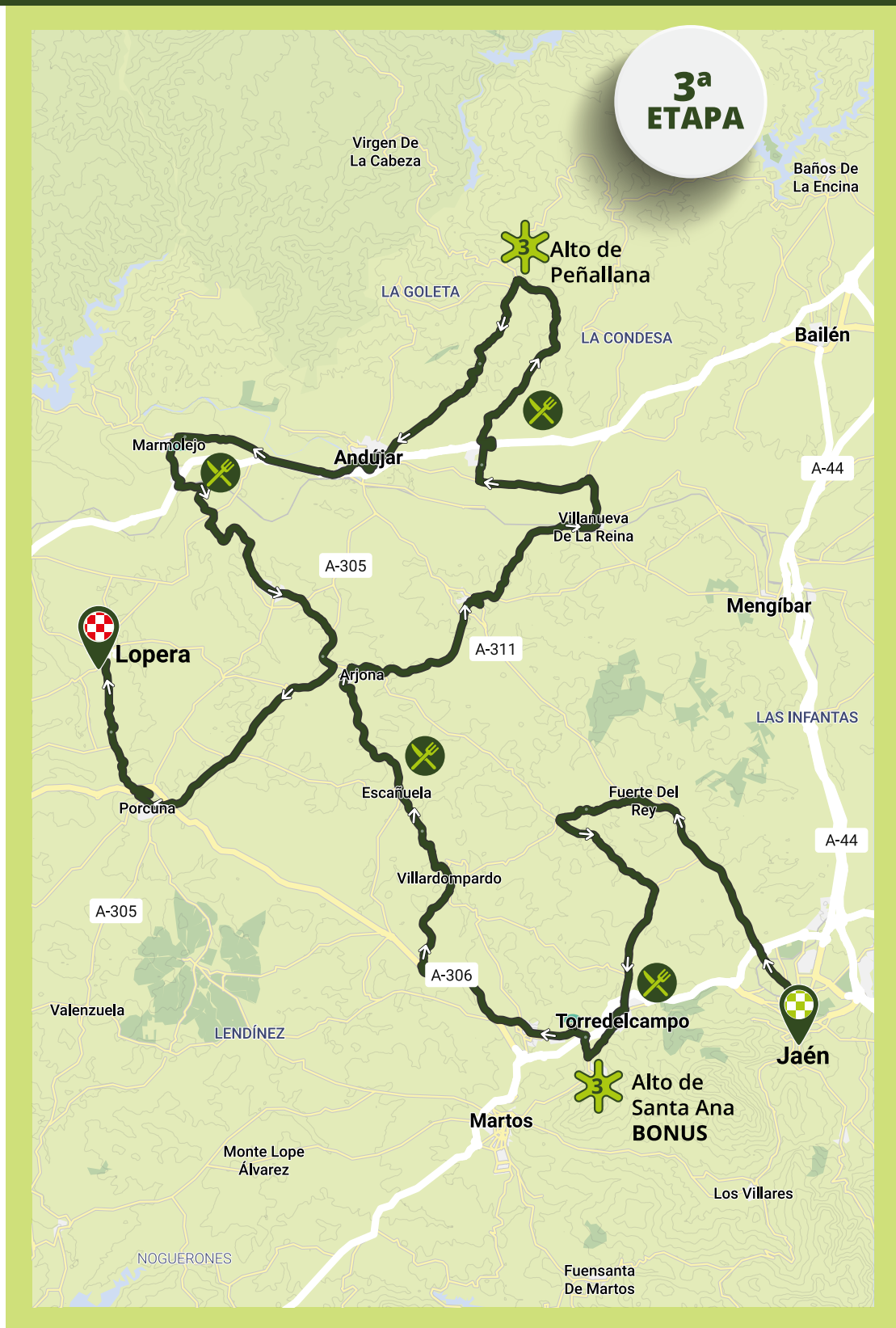
Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	37 km/h.	41 km/h.	43 km/h.
651.5	Continua recto por c/ Manuel de Falla	32.73	0.28	148.23	12:08	12:04	12:00
653.1	Giro derecha por crta. Santa Ana	32.84	0.11	148.13	12:08	12:04	12:00
657.7	Continua recto por ctra. Santa Ana	33.01	0.17	147.95	12:08	12:04	12:01
741.0	Giro derecha direccion Jamilena	33.93	0.92	147.04	12:10	12:05	12:02
769.0	Alto Santa Ana (3 CAT) BONUS 3", 2", 1"	34.52	0.59	146.44	12:10	12:06	12:03
769.9	Giro derecha direccion Jamilena	34.58	0.06	146.39	12:11	12:06	12:03
725.4	Giro derecha direccion Torredonjimeno por JA-3309	35.22	0.64	145.75	12:12	12:07	12:04
697.4	Rotonda, 2ª salida, continua recto direccion Torredonjimeno - Cordoba por A-316	36.23	1.01	144.74	12:13	12:09	12:05
694.9	Rotonda, 1ª salida, continua recto direccion Torredonjimeno - Cordoba	36.44	0.21	144.52	12:14	12:09	12:05
692.5	Continua recto direccion Torredonjimeno por Av. de Jaen	36.52	0.08	144.44	12:14	12:09	12:05
668.2	TORREDONJIMENO	37.69	1.17	143.27	12:16	12:11	12:07
662.9	Rotonda, 2ª salida, continua recto por Av. de Jaen	37.95	0.26	143.01	12:16	12:11	12:07
639.9	Precaución pivotes en centro de la calzada	38.38	0.43	142.59	12:17	12:12	12:08
637.2	Precaución pivotes en centro de la calzada	38.43	0.05	142.54	12:17	12:12	12:08
604.2	Rotonda, 1ª salida, giro derecha por Av. La Paz	39.53	1.1	141.44	12:19	12:14	12:10
597.8	Continua recto por Av. La Paz	39.76	0.23	141.21	12:19	12:14	12:10
588.4	Continua recto por c/ Cristobal Colon	40.13	0.37	140.83	12:20	12:15	12:11
583.4	Continua recto por c/ Cristobal Colon	40.31	0.18	140.65	12:20	12:15	12:11
564.8	Continua recto por c/ Consolacion	40.81	0.5	140.16	12:21	12:16	12:11
547.6	Giro derecha direccion Porcuna por A-306	41.53	0.72	139.44	12:22	12:17	12:12
450.9	Giro derecha direccion Villadompardo por JA-3414	47.15	5.62	133.82	12:31	12:25	12:20
488.9	Continua recto por JA-3414	50.63	3.48	130.33	12:37	12:30	12:25
455.7	Rotonda, 2ª salida, continua recto direccion Villadompardo por JA-3414	52.07	1.44	128.89	12:39	12:33	12:27
445.3	VILLADOMPARD	52.27	0.2	128.69	12:39	12:33	12:27
448.6	Continua recto por Av. de Andalucia	52.35	0.08	128.61	12:39	12:33	12:28
432.2	Continua recto por c/ Arjona	53.2	0.85	127.77	12:41	12:34	12:29
418.2	Rotonda, 2ª salida, continua recto por JA-3403	53.55	0.35	127.41	12:41	12:35	12:29
300.3	ESCAÑUELA	58.43	4.88	122.54	12:49	12:42	12:36
307.8	Continua recto por A-321	58.74	0.31	122.22	12:50	12:43	12:36
311.3	Rotonda, 3ª salida, giro derecha direccion Arjona por A-321	59.1	0.36	121.87	12:50	12:43	12:37
369.7	Rotonda, 3ª salida, giro izquierda direccion Arjona, continua por A-321	65.74	6.64	115.23	13:01	12:53	12:46
405.0	ARJONA	66.7	0.96	114.27	13:03	12:55	12:48
408.7	Continua recto por Av. Infanta Cristina	66.81	0.11	114.15	13:03	12:55	12:48
430.4	Rotonda, 1ª salida, giro derecha por c/ Duque de la Torre	67.41	0.6	113.56	13:04	12:56	12:49
429.6	Travesía estrecha por c/ Duque de la Torre	67.46	0.05	113.51	13:04	12:56	12:49
430.8	Precaución, giro izquierda cerrado por c/ Castillo	67.88	0.42	113.08	13:05	12:56	12:49
426.0	Estrechamiento lado derecho	67.91	0.03	113.06	13:05	12:56	12:49
426.0	Continua recto direccion La Higuera	67.92	0.01	113.05	13:05	12:56	12:49
420.8	Estrechamiento lado izquierdo	67.97	0.05	112.99	13:05	12:56	12:49
416.6	Giro izquierda 90º por c/ Gral Ruano Quero	68.2	0.23	112.77	13:05	12:57	12:50
411.2	Giro derecha por c/ Mtadero	68.24	0.04	112.73	13:05	12:57	12:50
406.2	Continua recto por JA-3404	68.33	0.09	112.64	13:05	12:57	12:50
346.4	Rotonda, 2ª salida, continua recto direccion La Higuera por JA-3404	69.5	1.17	111.46	13:07	12:59	12:51
325.3	Raqueta, 2ª salida, continua recto direccion La Higuera por JA-3404	76.04	6.54	104.92	13:18	13:09	13:01
342.2	LA HIGUERA	76.39	0.35	104.58	13:18	13:09	13:01
367.8	Giro derecha por c/ San Luis	76.74	0.35	104.23	13:19	13:10	13:02
377.3	Continua recto por c/Cruz del Pozuelo	76.91	0.17	104.05	13:19	13:10	13:02
382.7	Giro izquierda direccion Andujar por Carr. Jaen	77.31	0.4	103.66	13:20	13:10	13:02
373.4	Giro derecha cerrado direccion Andujar por JA-3409	77.83	0.52	103.14	13:21	13:11	13:03
356.5	Continua recto por JA-3409	78.93	1.1	102.03	13:23	13:13	13:05
221.7	VILLANUEVA DE LA REINA	85.39	6.46	95.58	13:33	13:23	13:14
218.2	Continua recto por c/ Prado y Palacios	85.56	0.17	95.4	13:33	13:23	13:14
222.8	Comienza tramo adoquinado	85.83	0.27	95.13	13:34	13:23	13:14
222.1	Estrechamiento por árbol lado izquierdo	86	0.17	94.96	13:34	13:24	13:15
222.2	Estrechamiento por árbol lado izquierdo	86.03	0.03	94.94	13:34	13:24	13:15
222.2	Estrechamiento por casa lado derecho	86.04	0.01	94.93	13:34	13:24	13:15
222.7	Continua recto por c/ Jaen	86.24	0.2	94.73	13:34	13:24	13:15
222.7	Fin tramo adoquinado	86.24	0	94.73	13:34	13:24	13:15
223.0	Giro izquierda por c/ Santa Potenciana (JV-2302)	86.53	0.29	94.43	13:35	13:24	13:15
222.7	Giro derecha por Pl. Autonomia	86.58	0.05	94.39	13:35	13:24	13:15
222.9	Continua recto por c/ Picasso	86.64	0.06	94.32	13:35	13:24	13:15
222.9	Giro izquierda por J-2320 direccion Andujar A-6075	86.76	0.12	94.21	13:35	13:25	13:16
220.7	Giro izquierda direccion La Quinteria por JA-2321	89.34	2.58	91.63	13:39	13:29	13:19
227.1	Continua recto por JA-2321	91.08	1.74	89.88	13:42	13:31	13:22
231.5	Continua recto direccion Andujar por JA-2321	91.52	0.44	89.45	13:43	13:32	13:22
208.6	Giro derecha por JA-2323	95.42	3.9	85.55	13:49	13:38	13:28
221.0	Precaución, señales lado derecho de la calzada	96.33	0.91	84.64	13:51	13:39	13:29
221.0	Rotonda, 1ª salida, continua recto por JA-2323	96.34	0.01	84.62	13:51	13:39	13:29

Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	37 km/h.	41 km/h.	43 km/h.
226.2	Giro derecha direccion A-4 Madrid - Cordoba por JA-2323	97.32	0.98	83.65	13:52	13:40	13:30
240.7	Continua recto direccion La Parrilla	97.88	0.56	83.09	13:53	13:41	13:31
241.0	Continua recto direccion La Parrilla	98.05	0.17	82.92	13:54	13:42	13:31
226.7	Giro derecha por JA-5012	98.82	0.77	82.15	13:55	13:43	13:32
276.9	Giro izquierda, continua por JA-5012	105.8	6.98	75.16	14:06	13:53	13:42
288.9	Comienza puerto	106.77	0.97	74.2	14:08	13:55	13:43
477.0	Giro izquierda direccion Andujar por A-6177	110.79	4.02	70.17	14:14	14:01	13:49
493.1	Alto de Peñallana (3 CAT)	111.4	0.61	69.56	14:15	14:02	13:50
223.3	ANDUJAR	123.65	12.25	57.31	14:35	14:20	14:07
215.4	Rotonda, 1ª salida, giro derecha por Av. Blas Infante	124.03	0.38	56.94	14:36	14:21	14:08
214.5	Rotonda, 2ª salida, continua recto por Av. Blas Infante	124.19	0.16	56.78	14:36	14:21	14:08
214.7	Rotonda, 2ª salida, giro izquierda por C/ Prta. de Madrid	124.83	0.64	56.14	14:37	14:22	14:09
214.0	Rotonda, 2ª salida, continua recto por Av. Plaza de Toros	125.04	0.21	55.93	14:37	14:22	14:09
214.2	Rotonda, 1ª salida, giro derecha por c/ Miguel Estepa Hermosilla	125.32	0.28	55.65	14:38	14:22	14:09
214.0	Giro izquierda por c/ Muñoz seca	125.39	0.07	55.57	14:38	14:23	14:09
202.1	Continua recto por c/ Muñoz Seca	125.67	0.28	55.3	14:38	14:23	14:10
204.7	Continua recto por Av. de Andalucía	126.2	0.53	54.77	14:39	14:24	14:11
203.4	Rotonda, 1ª salida, continua recto por Pº. Joaquin Colodrero	126.43	0.23	54.53	14:40	14:24	14:11
199.2	Rotonda, 2ª salida, continua recto por Pl. Miranda	126.66	0.23	54.31	14:40	14:24	14:11
200.7	Giro derecha direccion Montoro - Cordoba	127.09	0.43	53.88	14:41	14:25	14:12
197.6	Continua recto direccion Bailen - Madrid	127.15	0.06	53.81	14:41	14:25	14:12
199.5	Continua recto direccion Via de Servicio, Poligono industrial	127.37	0.22	53.59	14:41	14:26	14:12
199.5	Continua recto por Via de Servicio	127.59	0.22	53.38	14:41	14:26	14:13
203.0	Continua recto direccion Montoro - Cordoba	128.7	1.11	52.26	14:43	14:28	14:14
198.2	Continua recto por Via de Servicio	129.41	0.71	51.56	14:44	14:29	14:15
201.1	Continua recto direccion Marmolejo	131.91	2.5	49.05	14:48	14:32	14:19
246.3	MARMOLEJO	135.52	3.61	45.44	14:54	14:38	14:24
245.8	Giro izquierda por c/ Los Gatos	136.69	1.17	44.28	14:56	14:40	14:25
245.8	Continua recto por c/ los Gatos	136.87	0.18	44.09	14:56	14:40	14:25
246.1	Giro derecha por Av. Juan Carlos I	136.92	0.05	44.04	14:57	14:40	14:26
247.6	Precaución, estrechamiento por terraza en lado derecho	137.11	0.19	43.86	14:57	14:40	14:26
247.1	Giro izquierda por c/ Coso	137.18	0.07	43.79	14:57	14:40	14:26
245.8	Continua recto por c/ Juan de la Rosa	137.28	0.1	43.68	14:57	14:40	14:26
241.6	Rotonda, 2ª salida, continua recto por carr. de la Estacion	137.48	0.2	43.48	14:57	14:41	14:26
241.1	Estrechamiento por isleta	137.49	0.01	43.48	14:57	14:41	14:26
238.3	Fin estrechamiento	137.59	0.1	43.37	14:58	14:41	14:26
190.5	Rotonda, 2ª salida, continua recto por carr. de la Estacion	138.93	1.34	42.03	15:00	14:43	14:28
190.4	Estrechamiento salida de rotonda por pivotes	138.95	0.02	42.02	15:00	14:43	14:28
188.5	Rotonda, 3ª salida, continua recto direccion Arjonilla	139.18	0.23	41.78	15:00	14:43	14:29
191.6	Continua recto direccion Arjonilla	139.29	0.11	41.68	15:00	14:43	14:29
193.1	Continua recto direccion Arjonilla	139.43	0.14	41.53	15:01	14:44	14:29
184.1	Estrechamiento por puente	139.73	0.3	41.24	15:01	14:44	14:29
257.2	Continua recto direccion Arjonilla	143.28	3.55	37.68	15:07	14:49	14:34
325.5	Rotonda, 2ª salida, Continua recto direccion Arjonilla por JV-2030	149.31	6.03	31.66	15:17	14:58	14:43
329.2	ARJONILLA	149.97	0.66	31	15:18	14:59	14:44
344.6	Continua recto por c/ Reyes / JV-2030	150.52	0.55	30.44	15:19	15:00	14:45
343.1	Giro derecha 90º por c/ Mesones	150.88	0.36	30.09	15:19	15:01	14:45
344.5	Giro izquierda 90º por c/ Dr. Garcia Mazuelo	150.94	0.06	30.03	15:19	15:01	14:45
364.2	Rotonda, 2ª salida, continua recto direccion Arjona por J-240	152.46	1.52	28.5	15:22	15:03	14:47
371.4	Giro leve derecha direccion Arjona por A-305	154.9	2.44	26.06	15:26	15:07	14:51
427.1	Rotonda, 1ª salida, giro derecha direccion Porcuna por A-305	157.13	2.23	23.84	15:29	15:10	14:54
321.2	Continua recto direccion Porcuna por A-305	160.12	2.99	20.84	15:34	15:15	14:58
376.0	ALHARILLA	164.98	4.86	15.99	15:42	15:22	15:05
442.6	Continua recto direccion Porcuna por A-305	168.96	3.98	12.01	15:48	15:28	15:10
443.8	PORCUNA	169.19	0.23	11.78	15:49	15:28	15:11
446.5	Rotonda, 1ª salida, giro derecha por Av. Joaquin Costa / JV-2932	169.41	0.22	11.56	15:49	15:29	15:11
442.1	Continua recto por c/ Cardenal Cisneros	169.96	0.55	11.01	15:50	15:29	15:12
323.3	Giro leve izquierda direccion Cañete las Torres por A-306	172.44	2.48	8.53	15:54	15:33	15:15
321.9	Giro derecha direccion Lopera por A-6175	172.59	0.15	8.37	15:54	15:33	15:15
273.5	LOPERA	180.17	7.58	0.8	16:07	15:45	15:26
267.4	Leve giro izquierda por c/ Cruz de los portales	180.5	0.33	0.47	16:07	15:45	15:26
269.7	Giro izquierda por c/ Pradillo par	180.58	0.08	0.38	16:07	15:45	15:26
263.9	Giro derecha por c/ Pilar	180.73	0.15	0.24	16:08	15:46	15:27
268.4	Continua recto por c/ Cuesta	180.79	0.06	0.18	16:08	15:46	15:27
274.4	Desvio de vehiculos lado derecho	180.86	0.07	0.11	16:08	15:46	15:27
278.9	"LOPERA. META. Situada en c/ Cuesta después de una recta de 170 metros y con un ancho de calzada de 6 metros. 37°56'37.7" N 4°12'47.8" W"	180.97	0.11	0	16:08	15:46	15:27

JAÉN - LOPERA

Viernes, 20 de Febrero 2026 / Vendredi 20 février 2026

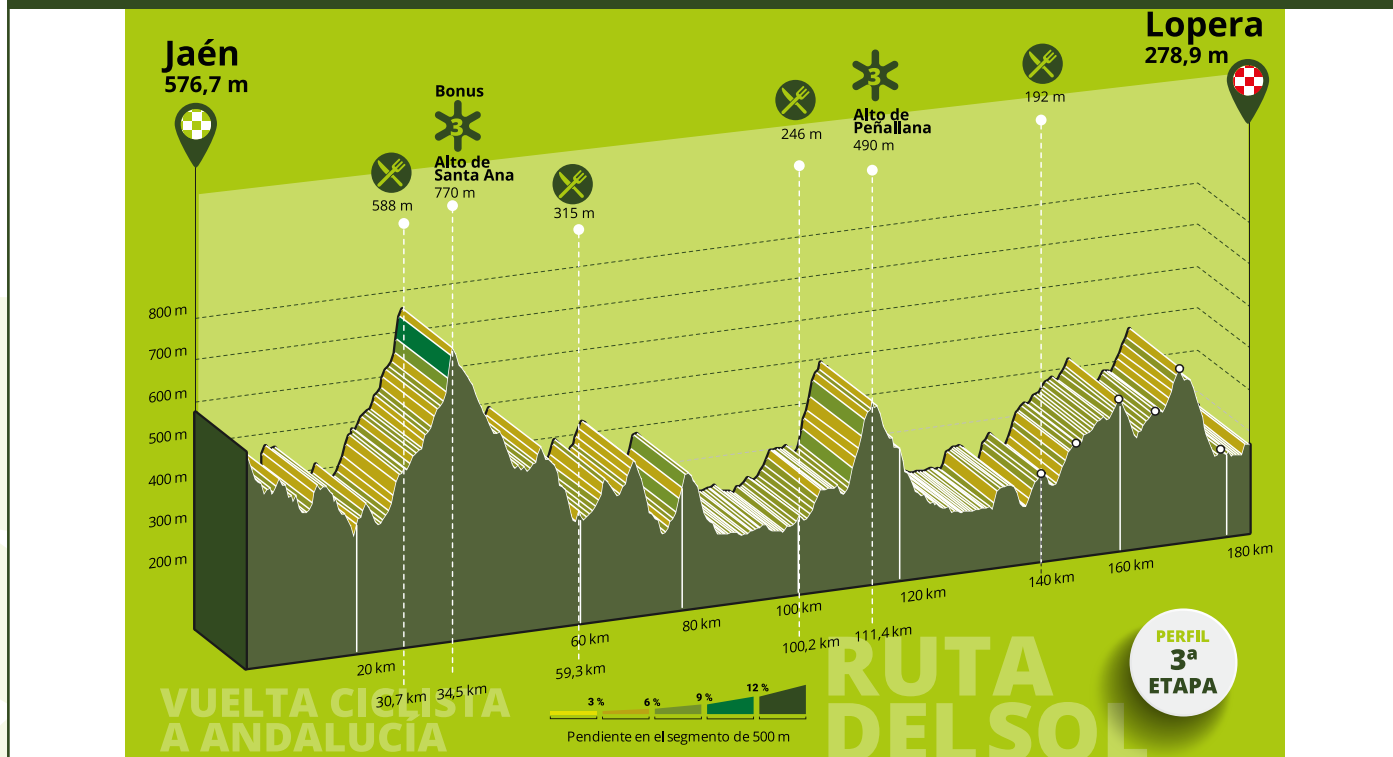
180,9 km.



JAÉN - LOPERA

Viernes, 20 de Febrero 2026 / Vendredi 20 février 2026

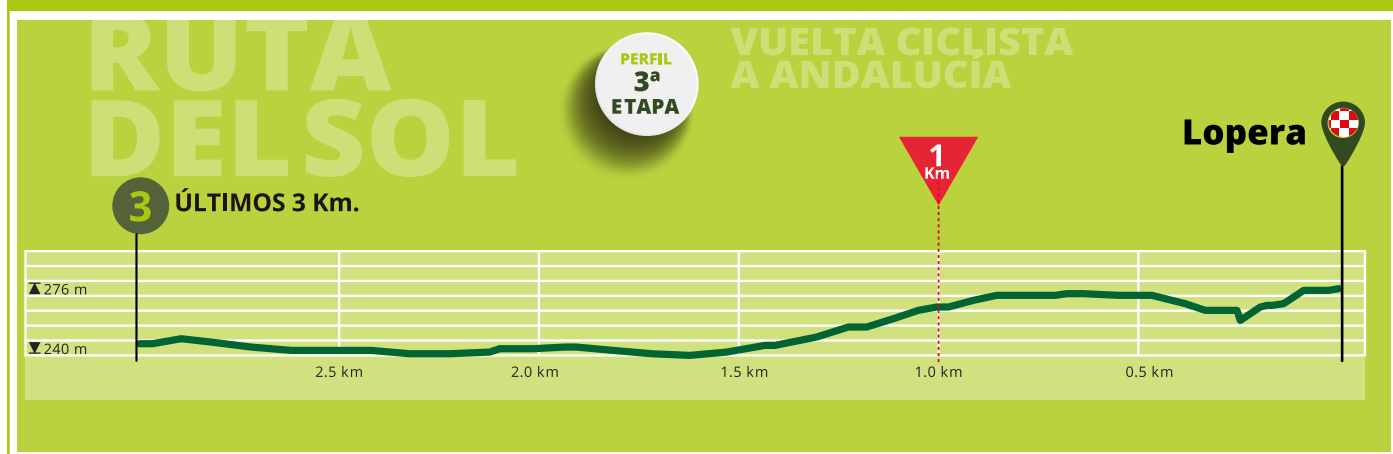
180,9 km.

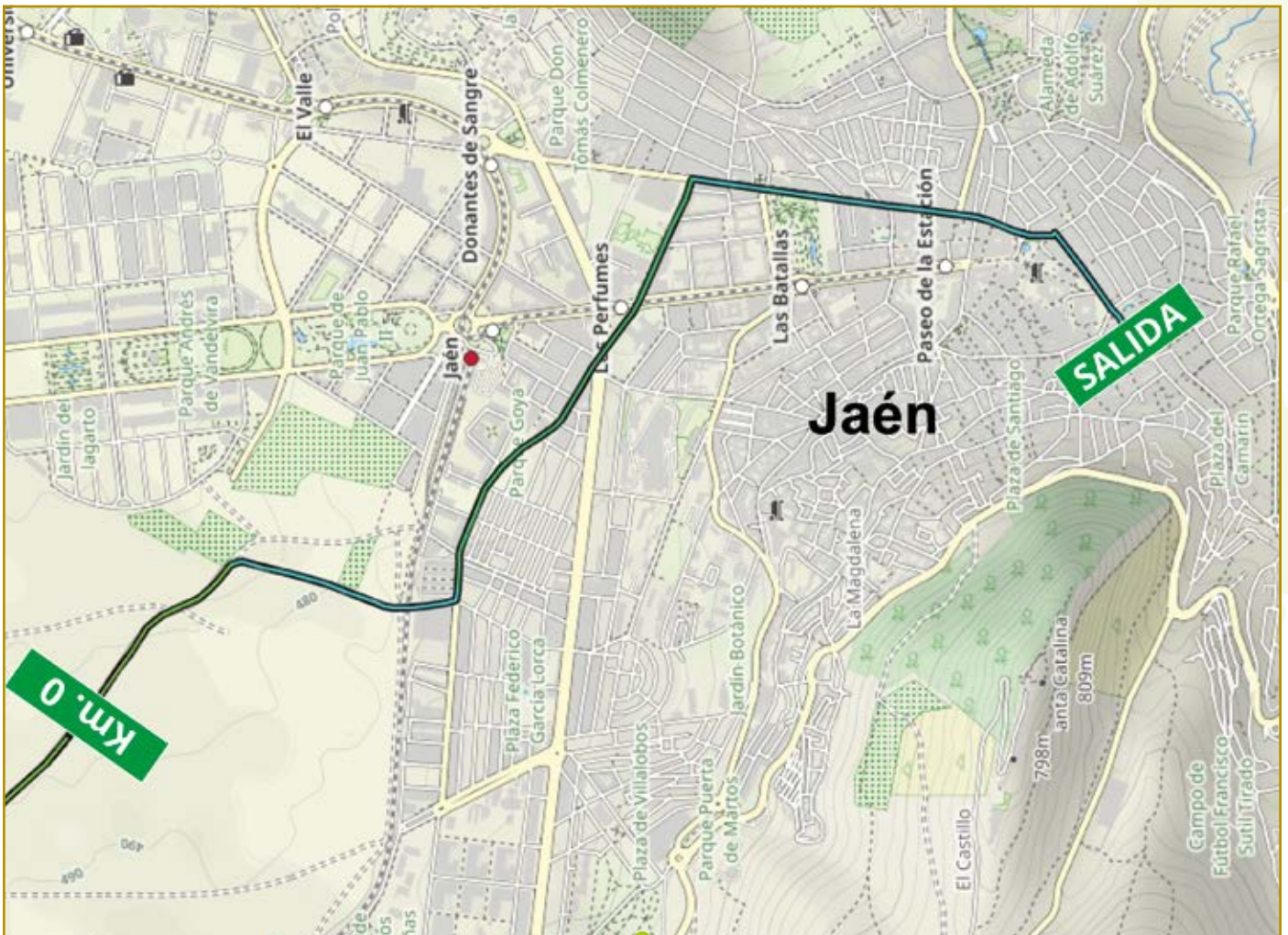


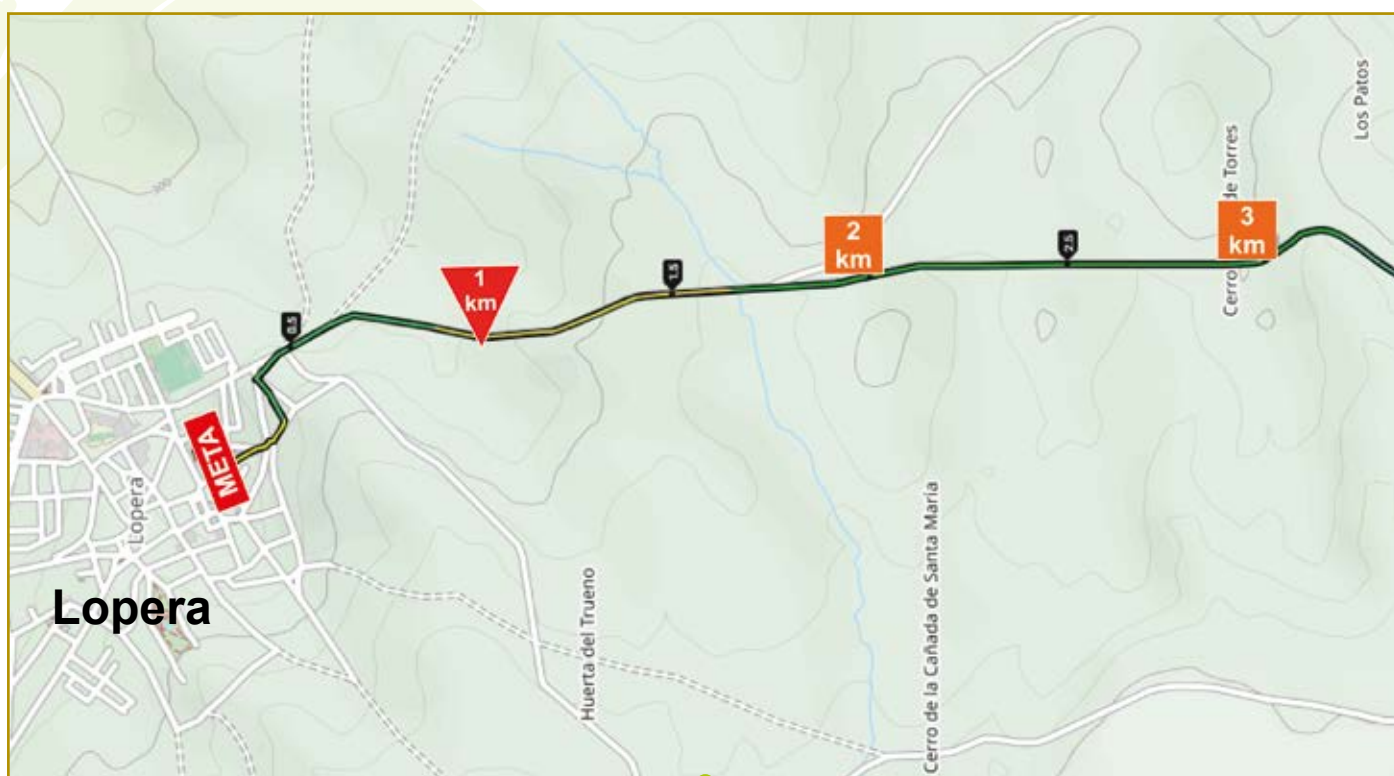
3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

3,0	Recta en ligero descenso, calzada amplia / <i>Tout droit en légère descente, chaussée large</i>	249
2,0	Curva suave a izquierdas / <i>Courbe légère à gauche</i>	247
1,5	Zona sinuosa con cambio de rasante / <i>Zone sinueuse avec changement de profil</i>	244
1,0	Inicio de ascenso sostenido, carretera estrecha / <i>Début de montée régulière, route étroite</i>	267
0,5	Curva a derechas en ascenso / <i>Virage à droite en montée</i>	268
0,0	META. Después de una recta de 170 metros en ligero ascenso con 6 metros de ancho / ARRIVÉE. Après 170 m en ligne droite en légère montée avec une chaussée d'une largeur de 6 m.	279

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL







MONTORO - POZOBLANCO

Sábado, 21 de Febrero 2026 / Samedi 21 février 2026

166,0 km.

Control de salida / Control de départ:

C. Plano de la Feria, 14600 Montoro, Córdoba, 38°01'01.2"N
4°22'57.5"W

Concentración, firma y presentación de equipos /

Rassemblement de départ et signature:

De 09:45 a 10:50 h.

Llamada / Appel: A las 10:55 h.

Salida neutralizada / Départ fictif: A las 11:05 h.

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:

2,68 km

Salida real / Départ réel: A las 11:10 h.

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 37 - 41 - 43 km/h.

Oficina permanente y sala de prensa /

Permanence et Salle de Presse:

Piscina Municipal, C. San Cristóbal, 14400 Pozoblanco, Córdoba,
Horario de apertura 12:00 h., Horario de cierre: 18:00 h.

Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	37 km/h.	41 km/h.	43 km/h.
221.6	Provincia de Córdoba	-2.68		168.68	11:05	11:05	11:05
221.6	MONTORO	-2.68		168.68	11:05	11:05	11:05
220.2	Giro izquierda por c/ Cervantes	-2.63		168.63	11:05	11:05	11:05
223.7	Postes lado izquierdo	-2.43		168.42	11:06	11:06	11:06
223.2	Chicane de postes izquierda - derecha	-2.35		168.35	11:06	11:06	11:06
217.7	Giro derecha por c/ el Santo	-2.22		168.22	11:06	11:06	11:06
196.9	Giro derecha por Pl. Hijas de la Caridad	-1.88		167.88	11:07	11:07	11:07
196.7	Continúa recto c/ Herrerías	-1.84		167.84	11:07	11:07	11:07
184.7	Giro cerrado izquierda N-420	-1.42		167.42	11:07	11:07	11:07
160.8	Puente adoquinado	-0.48		166.48	11:09	11:09	11:09
151.3	Fin puente adoquinado	-0.33		166.33	11:09	11:09	11:09
152.9	Giro izquierda por Pl. del Mercado	-0.3		166.3	11:09	11:09	11:09
155.0	Giro derecha por A-3102	-0.24		166.24	11:09	11:09	11:09
168.9	KM 0	0.00	0.00	166	11:10	11:10	11:10
294.1	Continúa por A-3102	4.78	4.78	161.22	11:17	11:17	11:16
300.1	Precaución, giro izquierda cerrado en descenso	7.62	2.84	158.38	11:22	11:21	11:20
284.8	Precaución, giro derecha cerrado en descenso	7.9	0.28	158.1	11:22	11:21	11:21
290.9	Precaución, giro derecha cerrado en descenso	9.61	1.71	156.39	11:25	11:24	11:23
272.3	Precaución, giro izquierda cerrado en descenso	9.93	0.32	156.07	11:26	11:24	11:23
212.2	Lateral derecho de la calzada en mal estado	11.07	1.14	154.93	11:27	11:26	11:25
282.9	Giro izquierda por A-3101, dirección Cardena, Ciudad Real	12.59	1.52	153.41	11:30	11:28	11:27
303.6	Giro izquierda por A-420 dirección Cardena. Precaución señales en el centro de calzada	14.05	1.46	151.95	11:32	11:30	11:29
417.1	Comienza puerto	20.34	6.29	145.66	11:42	11:39	11:38
718.1	Alto de Españares (2 CAT)	28.24	7.9	137.76	11:55	11:51	11:49
723.2	VENTA DEL CHARCO	31.93	3.69	134.07	12:01	11:56	11:54
718.0	Continúa por A-420	32.54	0.61	133.46	12:02	11:57	11:55
748.7	Rotonda, 2ª salida, continua dirección Cardena	39.38	6.84	126.62	12:13	12:07	12:04
748.9	Rotonda, 1ª salida, continua recto dirección Cardena	39.51	0.13	126.49	12:14	12:07	12:05
765.9	CARDEÑA	40.62	1.11	125.38	12:15	12:09	12:06
763.3	Inicio tramo adoquinado	40.7	0.08	125.3	12:16	12:09	12:06
760.4	Giro izquierda por c/ Juan Hidalgo	41.6	0.9	124.4	12:17	12:10	12:08
761.3	Fin tramo adoquinado	41.62	0.02	124.38	12:17	12:10	12:08
766.0	Continúa recto por c/ Juan Hidalgo	41.81	0.19	124.19	12:17	12:11	12:08
758.2	Giro izquierda por A-424 dirección Villanueva de Cordoba	41.94	0.13	124.06	12:18	12:11	12:08
730.5	Giro izquierda dirección Villanueva de Cordoba	67.62	25.68	98.38	12:59	12:48	12:44
730.4	Continúa recto dirección Villanueva de Cordoba	67.66	0.04	98.34	12:59	12:49	12:44
730.6	VILLANUEVA DE CORDOBA	68.06	0.4	97.94	13:00	12:49	12:44
724.1	Continúa recto por Av. de Cardena	68.94	0.88	97.06	13:01	12:50	12:46

Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	37 km/h.	41 km/h.	43 km/h.
724.6	Continúa recto por c/ San Gregorio	68.98	0.04	97.02	13:01	12:50	12:46
725.0	Inicio tramo adoquinado	69	0.02	97	13:01	12:50	12:46
726.8	META VOLANTE VILLANUEVA DE CORDOBA	69.20	0.2	96.79	13:02	12:51	12:46
728.0	Continúa recto por c/ Cañuelo	69.28	0.08	96.72	13:02	12:51	12:46
728.5	Continúa recto por c/ Todos los Martires	69.41	0.13	96.59	13:02	12:51	12:46
726.7	Giro derecha por Plaza de España	69.49	0.08	96.51	13:02	12:51	12:46
726.0	Continúa recto por c/ Plazarejo	69.54	0.05	96.46	13:02	12:51	12:47
724.4	Giro izquierda por c/ Pozoblanco	69.58	0.04	96.42	13:02	12:51	12:47
712.4	Giro derecha por c/ Industria	69.93	0.35	96.07	13:03	12:52	12:47
712.6	Fin tramo adoquinado	69.95	0.02	96.05	13:03	12:52	12:47
713.1	Giro izquierda por Pº de Andalucía	70.16	0.21	95.84	13:03	12:52	12:47
716.6	Raqueta, 1ª salida, giro derecha por A-424	70.95	0.79	95.05	13:05	12:53	12:49
717.6	Raqueta, 3ª salida, giro izquierda dirección Torrecampo por C0-6102	71.91	0.96	94.09	13:06	12:55	12:50
583.9	TORRECAMPO	89.03	17.12	76.97	13:34	13:20	13:14
582.5	Continúa recto po c/Gracia	89.09	0.06	76.91	13:34	13:20	13:14
581.3	Saliente de acera X6	89.13	0.04	76.87	13:34	13:20	13:14
575.8	Rotonda, 2ª salida, giro izquierda, continúa por c/ Gracia	89.34	0.21	76.66	13:34	13:20	13:14
575.1	Giro izquierda por c/ Postigos	89.42	0.08	76.58	13:35	13:20	13:14
572.6	Continúa recto por c/ del Calvario	89.55	0.13	76.45	13:35	13:21	13:14
572.3	Giro derecha por c/ del Matadero	89.66	0.11	76.34	13:35	13:21	13:15
570.7	Continúa recto por A-3200 dirección El Guijo	89.74	0.08	76.26	13:35	13:21	13:15
580.9	EL GUIJO	99.48	9.74	66.52	13:51	13:35	13:28
580.3	Giro izquierda dirección Pozoblanco por C0-6412	99.51	0.03	66.49	13:51	13:35	13:28
569.1	Giro izquierda dirección Pedroche por C0-7102	101.18	1.67	64.82	13:54	13:38	13:31
551.7	Continúa recto dirección Pedroche por C0-7102	105.68	4.5	60.32	14:01	13:44	13:37
582.3	PEDROCHE	106.92	1.24	59.08	14:03	13:46	13:39
591.1	Continúa recto por C0-7102	107.14	0.22	58.86	14:03	13:46	13:39
601.1	Precaución Isleta central	107.29	0.15	58.71	14:03	13:47	13:39
604.6	Continúa recto por C0-7102	107.32	0.03	58.68	14:04	13:47	13:39
604.8	Giro derecha por c/ Real	107.35	0.03	58.65	14:04	13:47	13:39
609.6	Giro izquierda por c/ Real	107.52	0.17	58.48	14:04	13:47	13:40
609.6	Inicio tramo adoquinado	107.52	0	58.48	14:04	13:47	13:40
612.0	Giro derecha por c/ San Gregorio	107.55	0.03	58.45	14:04	13:47	13:40
610.9	Continúa recto por c/ San Gregorio	107.59	0.04	58.4	14:04	13:47	13:40
613.1	continúa recto por c/ San Gregorio	107.63	0.04	58.37	14:04	13:47	13:40
617.2	Giro derecha por c/ Dos Torres	107.68	0.05	58.32	14:04	13:47	13:40
622.6	Continúa recto por plaza de las Siete Villas	107.77	0.09	58.23	14:04	13:47	13:40
618.6	Precaución postes en lado derecho	107.85	0.08	58.15	14:04	13:47	13:40
618.1	Continúa recto por c/ Francisco Botello	107.9	0.05	58.1	14:04	13:47	13:40
615.1	Continúa recto por c/ Francisco Botello	107.95	0.05	58.05	14:05	13:47	13:40
610.6	Continúa recto por c/ Damas	108.06	0.11	57.94	14:05	13:48	13:40
594.8	Fin tramo adoquinado	108.25	0.19	57.75	14:05	13:48	13:41
592.4	Continúa recto dirección Dos Torres por C0-7413	108.45	0.2	57.55	14:05	13:48	13:41
626.4	Raqueta, 2ª salida, continúa recto dirección Dos Torres por C0-7413	112.32	3.87	53.68	14:12	13:54	13:46
577.6	Rotonda, 3ª salida, continúa recto dirección Dos Torres por CV-166	120.08	7.76	45.92	14:24	14:05	13:57
576.4	DOS TORRES	120.16	0.08	45.84	14:24	14:05	13:57
577.9	Continúa recto por Av. de Torreblanca	120.61	0.45	45.39	14:25	14:06	13:58
582.6	Continúa recto por Av. de Torreblanca	120.84	0.23	45.16	14:25	14:06	13:58
586.3	Continúa recto por c/ Real estrechamiento en entrada de calle	120.98	0.14	45.02	14:26	14:07	13:58
584.0	estrechamiento por casa lado derecho	121.06	0.08	44.94	14:26	14:07	13:58
583.9	Continúa recto, estrechamiento	121.1	0.04	44.89	14:26	14:07	13:58
585.4	Continúa recto por c/ Real	121.4	0.3	44.6	14:26	14:07	13:59
584.7	Fin tramo adoquinado	121.47	0.07	44.53	14:26	14:07	13:59
584.7	Giro derecha por Av. Dr. Conejo	121.47	0	44.53	14:26	14:07	13:59
585.8	Raqueta, 3ª salida, giro izquierda dirección Añora por A-3177	121.73	0.26	44.27	14:27	14:08	13:59
591.4	Continúa recto por A-3177	122.99	1.26	43.01	14:29	14:09	14:01
610.5	AÑORA	124.66	1.67	41.34	14:32	14:12	14:03
612.2	Continúa recto por A-3177	124.74	0.08	41.26	14:32	14:12	14:04

Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	37 km/h.	41 km/h.	43 km/h.
618.5	Giro derecha por c/ Amargura	125.26	0.52	40.74	14:33	14:13	14:04
618.5	Comienzo tramo adoquinado	125.27	0.01	40.73	14:33	14:13	14:04
630.5	Continua recto por c/ Amargura	125.65	0.38	40.35	14:33	14:13	14:05
631.0	Giro izquierda por CP-310 direccion Pozoblanco	125.72	0.07	40.28	14:33	14:13	14:05
631.0	Fin tramo adoquinado	125.73	0.01	40.27	14:33	14:14	14:05
631.1	Continua recto direccion Pozoblanco por CP-310	125.84	0.11	40.16	14:34	14:14	14:05
637.5	Continua recto direccion Pozoblanco por CP-310	126.53	0.69	39.47	14:35	14:15	14:06
608.8	Rotonda, 3ª salida, giro izquierda direccion Pozoblanco por A-423	128.66	2.13	37.34	14:38	14:18	14:09
613.9	Giro izquierda direccion Pozoblanco por A-422	130.07	1.41	35.93	14:40	14:20	14:11
617.6	Rotonda, 2ª salida, continua recto direccion pozoblanco	130.15	0.08	35.85	14:41	14:20	14:11
648.2	Rotonda, 2ª salida, continua recto direccion Pozoblanco	131.61	1.46	34.39	14:43	14:22	14:13
648.2	POZOBLANCO	131.64	0.03	34.33	14:43	14:22	14:13
654.0	META VOLANTE POZOBLANCO	132.25	0.61	34.36	14:44	14:23	14:14
656.0	Continua recto c/ Villanueva de Cordoba	132.88	0.63	33.12	14:45	14:24	14:15
655.7	Estrechamiento lado izquierdo	132.91	0.03	33.09	14:45	14:24	14:15
656.5	Rotonda, 2ª salida, continua recto por c/ Villanueva de Cordoba	133.07	0.16	32.93	14:45	14:24	14:15
659.4	Rotonda, 2ª salida, continua recto por c/ Villanueva de Cordoba	133.21	0.14	32.79	14:46	14:24	14:15
665.5	Continua recto por c/ Villanueva de Cordoba	133.43	0.22	32.57	14:46	14:25	14:16
666.1	Giro izquierda por c/ Obispo Pozuelo	133.72	0.29	32.28	14:46	14:25	14:16
633.4	Giro izquierda direccion Pedroche por A-435	135.95	2.23	30.05	14:50	14:28	14:19
611.3	Giro izquierda direccion Pedroche por CO-7413	141.73	5.78	24.27	14:59	14:37	14:27
600.4	PEDROCHE	141.87	0.14	24.13	15:00	14:37	14:27
592.5	Giro izquierda direccion Dos Torres	142.17	0.3	23.83	15:00	14:38	14:28
626.4	Raqueta, 2ª salida, continua recto direccion Dos Torres por CO-7413	146.03	3.86	19.97	15:06	14:43	14:33
576.0	GOLDEN KM SPRINT 1	151.94	5.91	14.06	15:16	14:52	14:42
587.0	GOLDEN KM SPRINT 2	152.44	0.5	13.56	15:17	14:53	14:42
580.8	GOLDEN KM SPRINT 3	152.94	0.5	13.06	15:18	14:53	14:43
577.6	Rotonda, 3ª salida, continua recto direccion Dos Torres por CV-166	153.8	0.86	12.2	15:19	14:55	14:44
576.5	DOS TORRES	153.89	0.09	12.11	15:19	14:55	14:44
577.9	Continua recto por Av. de Torreblanca	154.34	0.45	11.66	15:20	14:55	14:45
582.6	Continua recto por Av. de Torreblanca	154.57	0.23	11.43	15:20	14:56	14:45
586.3	Continua recto por c/ Real estrechamiento en entrada de calle	154.71	0.14	11.29	15:20	14:56	14:45
584.0	estrechamiento por casa lado derecho	154.79	0.08	11.21	15:21	14:56	14:45
583.9	Continua recto, estrechamiento	154.83	0.04	11.17	15:21	14:56	14:46
585.0	Continua recto por c/ Real	155.12	0.29	10.88	15:21	14:57	14:46
584.4	Fin tramo adoquinado	155.2	0.08	10.8	15:21	14:57	14:46
584.4	Giro derecha por Av. Dr. Conejo	155.2	0	10.8	15:21	14:57	14:46
585.9	Raqueta, 3ª salida, giro izquierda direccion Añora por A-3177	155.46	0.26	10.54	15:22	14:57	14:46
591.4	Continua recto por A-3177	156.73	1.27	9.27	15:24	14:59	14:48
610.5	AÑORA	158.4	1.67	7.6	15:26	15:01	14:51
612.2	Continua recto por A-3177	158.47	0.07	7.53	15:26	15:01	14:51
618.5	Giro derecha por c/ Amargura	158.99	0.52	7.01	15:27	15:02	14:51
618.5	Comienzo tramo adoquinado	159	0.01	7	15:27	15:02	14:51
630.5	Continua recto por c/ Amargura	159.39	0.39	6.61	15:28	15:03	14:52
631.0	Giro izquierda por CP-310 direccion Pozoblanco	159.45	0.06	6.55	15:28	15:03	14:52
631.0	Fin tramo adoquinado	159.46	0.01	6.54	15:28	15:03	14:52
631.1	Continua recto direccion Pozoblanco por CP-310	159.58	0.12	6.42	15:28	15:03	14:52
637.5	Continua recto direccion Pozoblanco por CP-310	160.27	0.69	5.73	15:29	15:04	14:53
608.9	Rotonda, 3ª salida, giro izquierda direccion Pozoblanco por A-423	162.39	2.12	3.61	15:33	15:07	14:56
614.9	Giro izquierda direccion Pozoblanco por A-422	163.8	1.41	2.2	15:35	15:09	14:58
617.9	Rotonda, 2ª salida, continua recto direccion pozoblanco	163.88	0.08	2.12	15:35	15:09	14:58
648.2	Rotonda, 2ª salida, continua recto direccion Pozoblanco	165.35	1.47	0.65	15:38	15:11	15:00
648.2	POZOBLANCO	165.37	0.02	0.63	15:38	15:12	15:00
647.8	Desvio de Vehiculos lado derecho	165.46	0.09	0.54	15:38	15:12	15:00
654.0	POZOBLANCO, META. En c/ Alcaracejos situada después de una recta de 600 metros , con un ancho de vía de 6 metros 38°22'46.7"N 4°51'33.9"W	166	0.54	0	15:39	15:12	15:01

MONTORO - POZOBLANCO

Sábado, 21 de Febrero 2026 / Samedi 21 février 2026

166,0 km.



MONTORO - POZOBLANCO

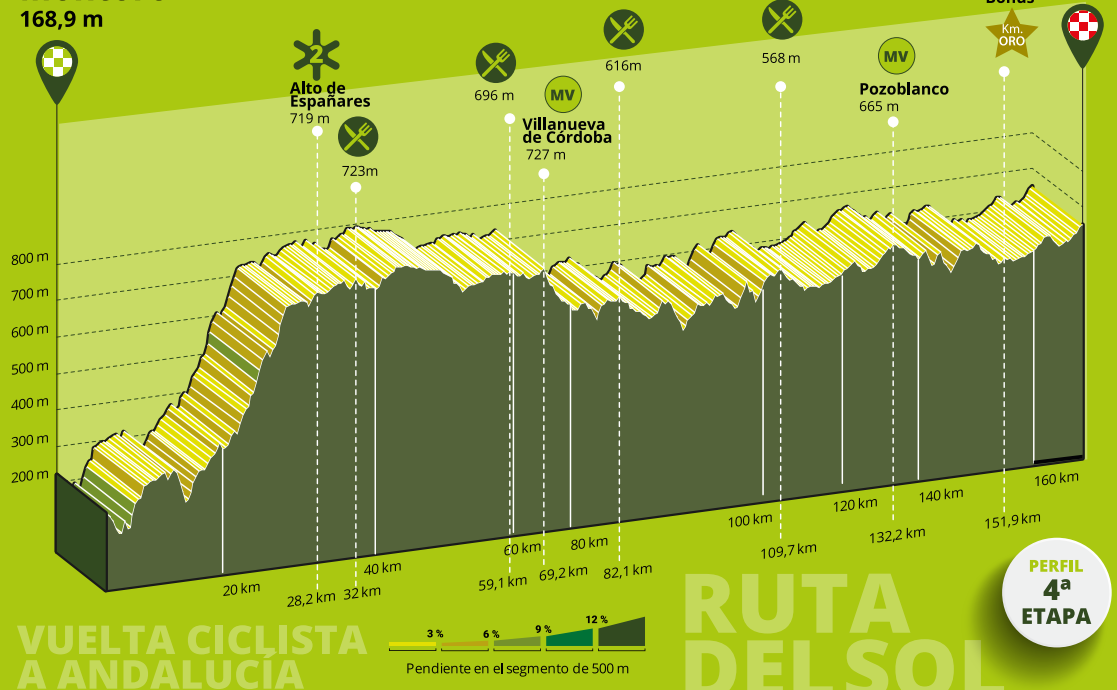
Sábado, 21 de Febrero 2026 / Samedi 21 février 2026

166,0 km.

 Montoro
168,9 m

Pozoblanco

Bonus 654 m



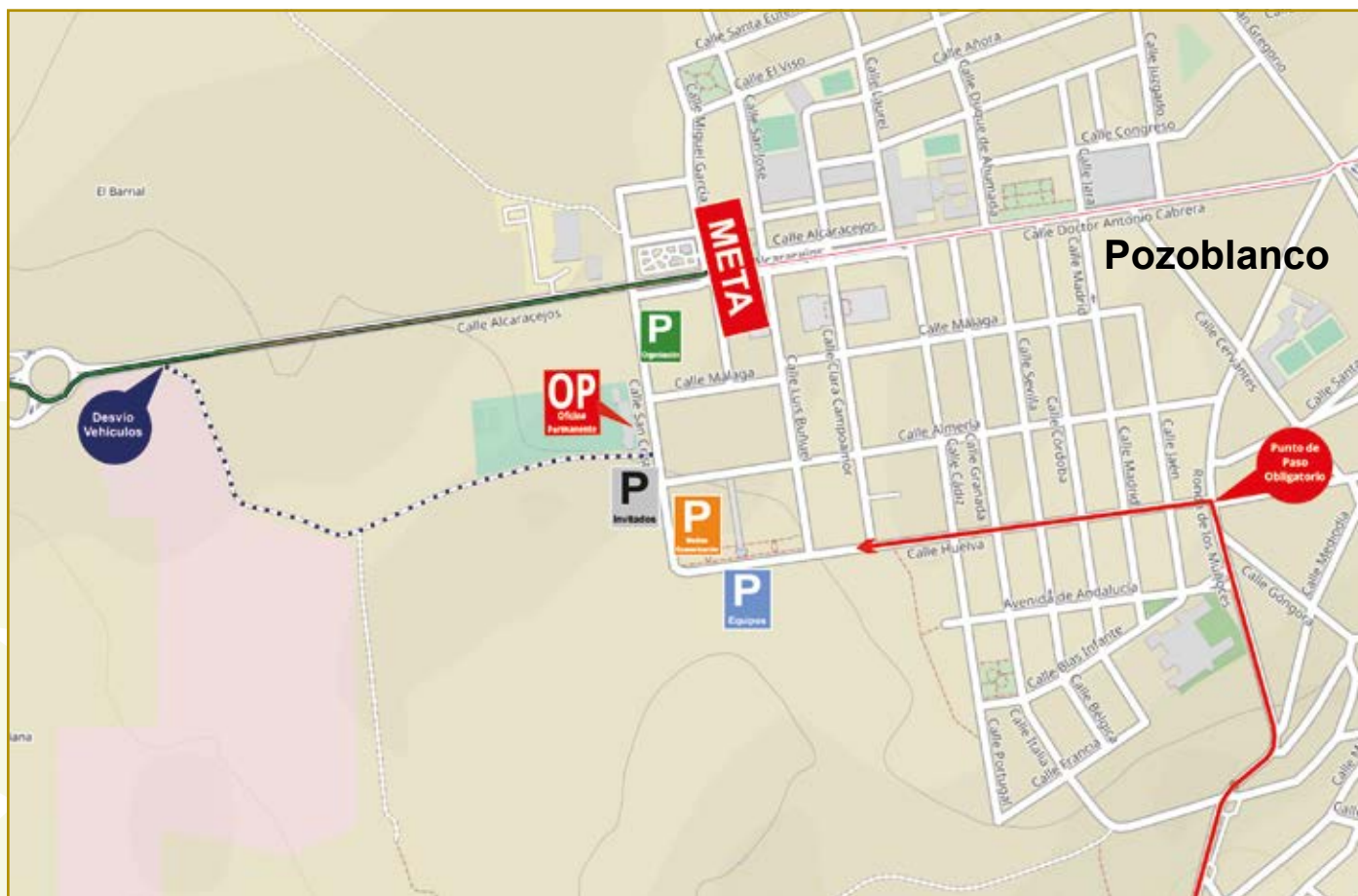
3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

3,0	Recto en ligero descenso / Tout droit en légère montée	627
2,2	Giro derecha / Virage à droite	618
2,2	Rotonda, primera salida, por carril central / Rond-point, première sortie, par la voie centrale	619
0,7	Rotonda, segunda salida / Rond-point, deuxième sortie.	645
0,5	Desvío de vehículos situado a la derecha / Dérivation véhicules sur la droite du parcours.	646
0,0	META en C/ Alcaracejos, después de una recta de 600 metros y con un ancho de calzada de 6 metros. / ARRIVÉE rue Alcaracejos, après 600m en ligne droite et une chaussée d'une largeur de 6 mètres.	654

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL







LA RODA DE ANDALUCÍA - LUCENA

Domingo, 22 de Febrero 2026 / *Dimanche 22 février 2026*

167,8 km.

Control de salida / Control de départ:

Recinto ferial, 41590 La Roda de Andalucía, Sevilla, 37°12'16.3"N
4°46'52.1"W

Concentración, firma y presentación de equipos /

Rassemblement de départ et signature:

De 09:35 a 10:40 horas

Llamada / Appel: A las 10:45 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 10:55 horas

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:

2,58 km

Salida real / Départ réel: A las 11:00 horas

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 37 - 40 - 43 km/h.

Oficina permanente y sala de prensa /

Permanence et Salle de Presse:

Pabellón Polideportivo Municipal "Antonio Ruiz-Canela Evangelista",
Rda. P.º Viejo, 2, 14900 Lucena, Córdoba, Horario de apertura 12:00 h,
Horario de cierre: 18:00 h. Apertura 12:00 h. - Cierre 18:00 h.

Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	37 km/h.	40 km/h.	43 km/h.
398.1	Provincia de Sevilla	-3.25		171.14	10:55	10:55	10:55
398.2	LA RODA DE ANDALUCIA	-3.25		171.14	10:55	10:55	10:55
394.6	Giro derecha por Av. Ntra. Sra. de los Llanos	-2.81		170.7	10:56	10:56	10:56
403.0	Continua recto por c/ Sevilla	-2.13		170.02	10:57	10:57	10:57
417.3	Continua recto direccion Pedrera por SE-497	-0.86		168.75	10:58	10:58	10:58
417.4	Rotonda, 1ª salida, giro derecha direccion Pedrera por SE-497	-0.33		168.22	10:59	10:59	10:59
415.2	KM 0	0.00	0.00	167.89	11:00	11:00	11:00
428.2	Continua recto direccion Pedrera por SE-497	1.48	1.48	166.41	11:02	11:02	11:02
462.7	Precaución, paso antigua via tren	3.83	2.35	164.06	11:06	11:05	11:05
465.4	Continua recto por SE-497	3.98	0.15	163.91	11:06	11:05	11:05
494.3	Giro izquierda direccion Pedrera por A-353	7.94	3.96	159.95	11:12	11:11	11:11
464.9	PEDRERA	8.98	1.04	158.91	11:14	11:13	11:12
459.2	Rotonda, 1ª salida, giro derecha por c/ Santo Cristo	9.37	0.39	158.52	11:15	11:14	11:13
459.9	estrechamiento por bordillo	9.7	0.33	158.19	11:15	11:14	11:13
460.5	Rotonda, 2ª salida, continua recto por c/ Santo Cristo	9.9	0.2	157.99	11:16	11:14	11:13
462.4	Rotonda, 3ª salida, giro izquierda direccion Estepa - Gilena por A-353	10.14	0.24	157.75	11:16	11:15	11:14
464.4	Rotonda, 2ª salida, continua recto por A-353	10.71	0.57	157.18	11:17	11:16	11:14
458.4	Continua recto por A-353	11.64	0.93	156.25	11:18	11:17	11:16
436.3	Continua recto direccion Gilena por A-8326	12.81	1.17	155.08	11:20	11:19	11:17
416.9	Rotonda, 1ª salida, giro derecha direccion Gilena	13.47	0.66	154.42	11:21	11:20	11:18
417.3	GILENA	13.51	0.04	154.38	11:21	11:20	11:18
420.0	Continua recto por A-353	13.64	0.13	154.25	11:22	11:20	11:19
425.3	Rotonda, 1ª salida, continua recto por A-353	13.74	0.1	154.15	11:22	11:20	11:19
448.1	Continua recto por A-353	14.44	0.7	153.45	11:23	11:21	11:20
463.9	Continua recto por c/ Nueva	14.74	0.3	153.15	11:23	11:22	11:20
466.7	Rotonda, 1ª salida, giro derecha por carr. Estepa	15.05	0.31	152.84	11:24	11:22	11:21
473.2	Continua recto direccion Estepa	15.34	0.29	152.55	11:24	11:23	11:21
511.8	Continua recto direccion Estepa	16.21	0.87	151.68	11:26	11:24	11:22
588.6	Continua recto por A-353	19.69	3.48	148.2	11:31	11:29	11:27
572.5	ESTEPA	20.49	0.8	147.4	11:33	11:30	11:28
568.8	Continua recto por Av. España	20.97	0.48	146.92	11:34	11:31	11:29
502.1	Continua recto por c/ Mirasierra	21.97	1	145.92	11:35	11:32	11:30
491.7	Giro izquierda por Av. Andalucia con estrechamiento por isleta	22.15	0.18	145.74	11:35	11:33	11:30
492.2	Rotonda, 2ª salida, Giro leve derecha hacia Av. de Ubeda	22.4	0.25	145.49	11:36	11:33	11:31
492.2	Giro derecha hacia Av. Ubeda	22.43	0.03	145.46	11:36	11:33	11:31
458.0	Continua recto por Av. de Ubeda	22.84	0.41	145.05	11:37	11:34	11:31
422.2	Continua recto direccion Herrera por A-318	23.65	0.81	144.24	11:38	11:35	11:33
417.6	Continua recto direccion Herrera por A-318	23.92	0.27	143.97	11:38	11:35	11:33
285.0	Giro izquierda direccion Herrera por carr. de Estepa	29.09	5.17	138.8	11:47	11:43	11:40
266.4	HERRERA	29.95	0.86	137.94	11:48	11:44	11:41
250.0	Giro derecha por Carr. Puente Genil direccion Lucena - Puente Genil	30.9	0.95	136.99	11:50	11:46	11:43
250.1	Continua recto por Carr. Puente Genil	31	0.1	136.89	11:50	11:46	11:43
252.7	Continua recto por Carr. Puente Genil	31.21	0.21	136.68	11:50	11:46	11:43

Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	37 km/h.	40 km/h.	43 km/h.
266.7	Rotonda, 2ª salida, continua recto direccion Puente Genil	31.65	0.44	136.24	11:51	11:47	11:44
284.9	Continua recto direccion Puente Genil por A-318	32.96	1.31	134.93	11:53	11:49	11:45
286.3	Continua recto direccion Puente Genil por Autovia del Olivar	33.1	0.14	134.79	11:53	11:49	11:46
281.7	Provincia de Córdoba	33.26	0.16	134.63	11:53	11:49	11:46
277.2	Continua recto por utovia del Olivar direccion Puente Genil	33.36	0.1	134.53	11:54	11:50	11:46
251.4	Precaución estrechamiento lado izquierdo por isleta central	36	2.64	131.89	11:58	11:54	11:50
253.1	Giro derecha direccion Puente Genil (Oeste)	36.12	0.12	131.77	11:58	11:54	11:50
252.7	Continua recto direccion Puente Genil	36.18	0.06	131.71	11:58	11:54	11:50
239.3	Precaución mediana central	36.9	0.72	130.99	11:59	11:55	11:51
234.7	Fin 1ª mediana	37.01	0.11	130.88	12:00	11:55	11:51
233.0	Precaución mediana central	37.07	0.06	130.82	12:00	11:55	11:51
229.2	Fin medianas centrales	37.17	0.1	130.72	12:00	11:55	11:51
185.0	PUENTE GENIL	37.87	0.7	130.02	12:01	11:56	11:52
179.7	Rotonda, 2ª salida, continua recto por c/ Herrera	38.09	0.22	129.8	12:01	11:57	11:53
178.8	Precaución estrechamiento lado derecho	38.2	0.11	129.69	12:01	11:57	11:53
178.4	Precaución saliente lado derecho	38.26	0.06	129.63	12:02	11:57	11:53
171.8	Continua recto por c/ Nueva	38.66	0.4	129.23	12:02	11:57	11:53
172.3	Giro derecha en Pl. Santiago	38.83	0.17	129.06	12:02	11:58	11:54
172.4	Inicio tramo adoquinado	38.85	0.02	129.04	12:03	11:58	11:54
172.7	Giro derecha hacia Pl. Nacional	38.92	0.07	128.97	12:03	11:58	11:54
173.0	Fin tramo adoquinado	38.95	0.03	128.94	12:03	11:58	11:54
173.4	Giro izquierda por c/ Don Gonzalo	38.97	0.02	128.92	12:03	11:58	11:54
173.4	PRECAUCIÓN macetas lado izquierdo	38.98	0.01	128.91	12:03	11:58	11:54
173.6	PRECAUCIÓN macetas ambos lados	39.02	0.04	128.87	12:03	11:58	11:54
171.1	Precaución postes ambos lados	39.23	0.21	128.66	12:03	11:58	11:54
168.5	Fin zona con postes	39.36	0.13	128.53	12:03	11:59	11:54
168.5	Giro derecha por c/ San Sebastian	39.37	0.01	128.52	12:03	11:59	11:54
177.3	Rotonda, 2ª salida, continua recto por c/ Cta. del Molino	39.73	0.36	128.16	12:04	11:59	11:55
207.4	Estrechamiento lado izquierdo por bordillo central	40.33	0.6	127.56	12:05	12:00	11:56
210.7	Rotonda, 3ª salida, continua recto por c/ Industria	40.38	0.05	127.51	12:05	12:00	11:56
216.1	Rotonda, 3ª salida, giro izquierda por Ctra la Rambla	40.57	0.19	127.32	12:05	12:00	11:56
216.3	Precaución isleta lado izquierdo, tomar carriles centrales	40.62	0.05	127.27	12:05	12:00	11:56
217.1	Rotonda, 2ª salida, continua recto, lado derecho por Ctra la Rambla	40.79	0.17	127.1	12:06	12:01	11:56
219.5	Rotonda, 2ª salida, continua recto, lado derecho por Ctra la Rambla	41.09	0.3	126.8	12:06	12:01	11:57
220.4	Rotonda, 2ª salida, continua recto, lado derecho por Ctra la Rambla	41.26	0.17	126.63	12:06	12:01	11:57
222.3	Continua recto por A-304 direccion Aguilar de la Frontera	41.51	0.25	126.38	12:07	12:02	11:57
225.8	Rotonda, 2ª salida, continua recto por A-304 direccion Aguilar de la Frontera	41.68	0.17	126.21	12:07	12:02	11:58
244.1	Giro izquierda direccion La Rambla por A-3133	42.34	0.66	125.55	12:08	12:03	11:59
238.6	Tramo de calzada en mal estado	43.18	0.84	124.71	12:10	12:04	12:00
259.8	Fin tramo calzada mal estado	44.06	0.88	123.83	12:11	12:06	12:01
264.7	Lateral derecho de la calzada en mal estado	45.27	1.21	122.62	12:13	12:07	12:03
261.9	Continua recto direccion Montalban - La Rambla	45.52	0.25	122.37	12:13	12:08	12:03
230.6	Continua recto direccion Montalban - La Rambla	53.81	8.29	114.08	12:27	12:20	12:15
208.6	Continua recto direccion Montalban - La Rambla	54.91	1.1	112.98	12:29	12:22	12:16
275.8	Lateral derecho calzada en mal estado	56.87	1.96	111.02	12:32	12:25	12:19
266.7	Tramo calzada mal estado	57.96	1.09	109.93	12:33	12:26	12:20
221.4	Continua recto direccion Montalban - La Rambla	59.8	1.84	108.09	12:36	12:29	12:23
203.3	Fran tramo calzada mal estado	60.27	0.47	107.62	12:37	12:30	12:24
177.3	Continua recto direccion Montalban - La Rambla	61.18	0.91	106.71	12:39	12:31	12:25
215.1	Continua recto direccion Montalban - La Rambla	62.75	1.57	105.14	12:41	12:34	12:27
205.4	Giro izquierda direccion Montalban por A-3133	63.08	0.33	104.81	12:42	12:34	12:28
224.8	Continua recto por A-3133	63.44	0.36	104.45	12:42	12:35	12:28
234.1	MONTALBAN	63.63	0.19	104.26	12:43	12:35	12:28
235.2	Continua recto por c. del Pozuelo	63.64	0.01	104.25	12:43	12:35	12:28
256.6	Continua recto por c/ Ancha	64.12	0.48	103.77	12:43	12:36	12:29
258.0	Estrechamiento en toda la calle	64.14	0.02	103.75	12:44	12:36	12:29
275.2	Inicio tramo adoquinado	64.56	0.42	103.33	12:44	12:36	12:30
279.2	Fin tramo adoquinado	64.7	0.14	103.19	12:44	12:37	12:30
279.2	Fin tramo estrecho	64.83	0.13	103.06	12:45	12:37	12:30
272.9	Continua recto por A-3133	65.18	0.35	102.71	12:45	12:37	12:30
275.1	Continua recto por A-3133	65.47	0.29	102.42	12:46	12:38	12:31
338.1	Rotonda, 3ª salida, continua recto direccion La Rambla por A-3133	66.85	1.38	101.04	12:48	12:40	12:33
338.9	LA RAMBLA	67.24	0.39	100.65	12:49	12:40	12:33
349.3	Rotonda, 3ª salida, giro izquierda por c/ Redonda	67.5	0.26	100.39	12:49	12:41	12:34

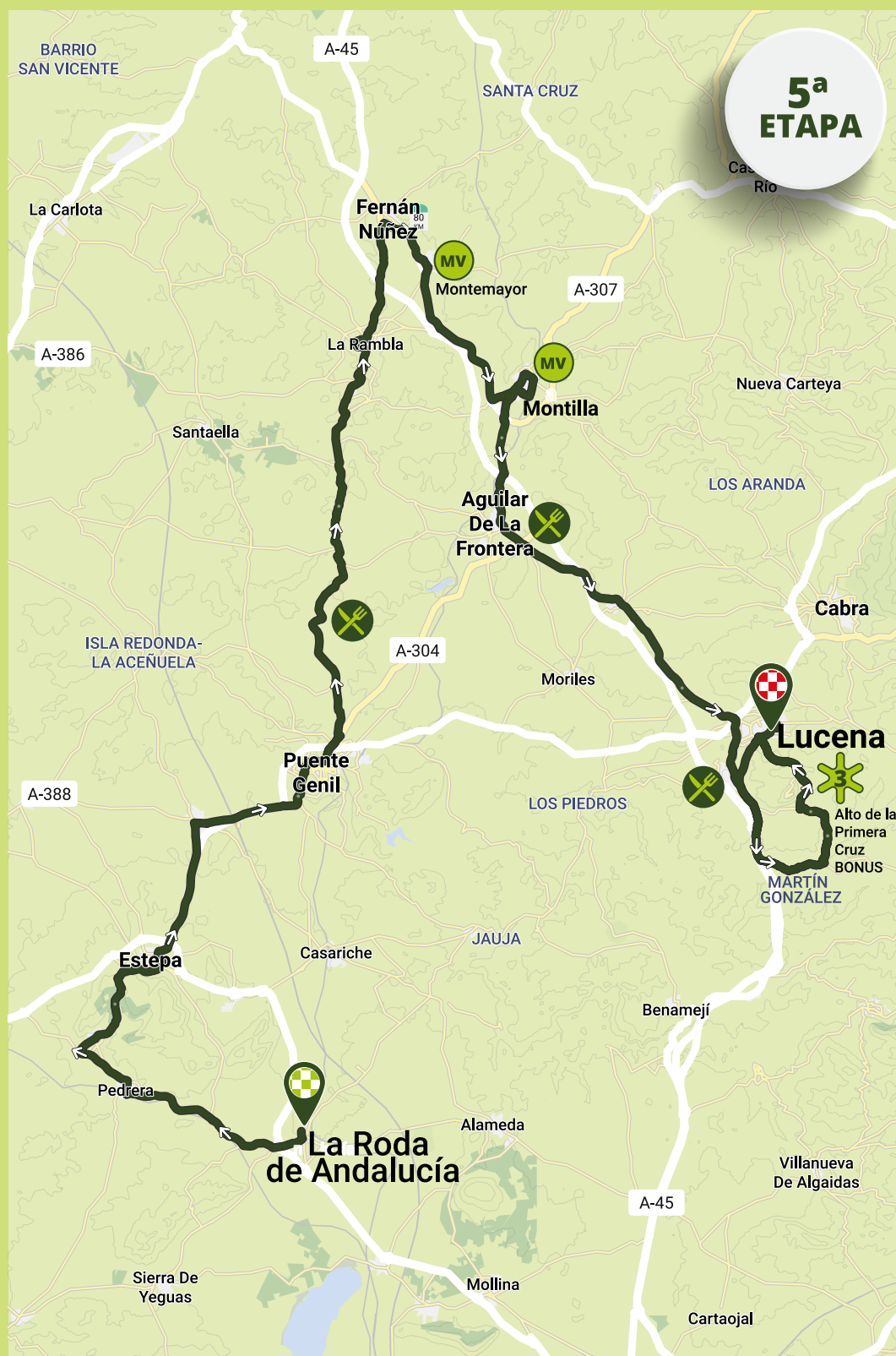
Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	37 km/h.	40 km/h.	43 km/h.
352.1	Continua recto por c/ Redonda	67.55	0.05	100.34	12:49	12:41	12:34
335.1	Continua recto por Pl. Ppr-1	68.09	0.54	99.8	12:50	12:42	12:35
324.2	Giro derecha, continua por Pl. Ppr-1	68.24	0.15	99.65	12:50	12:42	12:35
314.4	Giro derecha direccion C/ Ancha	68.4	0.16	99.49	12:50	12:42	12:35
316.2	continua recto por c/ Ancha	68.58	0.18	99.31	12:51	12:42	12:35
319.8	Continua recto por c/ Ancha	68.66	0.08	99.23	12:51	12:42	12:35
327.1	Continua recto por Pl. de la Constitucion	69.07	0.41	98.82	12:52	12:43	12:36
321.3	Giro izquierda por c/ Barrios	69.3	0.23	98.59	12:52	12:43	12:36
314.2	Giro izquierda direccion Fernan Nuñez	69.47	0.17	98.42	12:52	12:44	12:36
304.7	Continua recto por c/ Fernan Nuñez	69.59	0.12	98.3	12:52	12:44	12:37
282.1	Rotonda, 2ª salida, continua recto direccion Fernan Nuñez por CV-212	69.93	0.34	97.96	12:53	12:44	12:37
338.5	Continua recto por Ctra. la Rambla	75.74	5.81	92.15	13:02	12:53	12:45
342.6	FERNAN NUÑEZ	75.82	0.08	92.07	13:02	12:53	12:45
340.4	Continua recto por Ctra. la Rambla	76.04	0.22	91.85	13:03	12:54	12:46
333.8	Rotonda, 2ª salida, giro derecha por Av. Juan Carlos I (N-331)	76.28	0.24	91.61	13:03	12:54	12:46
334.1	Rotonda, 1ª salida, continua recto direccion Montemayor por N-331	77.45	1.17	90.44	13:05	12:56	12:48
347.1	Giro izquierda por Cam. del Algarrobo	79.35	1.9	88.54	13:08	12:59	12:50
347.1	MONTEMAYOR	79.35	80.34	88.54	13:09	12:59	12:46
373.7	Giro derecha por c/ Miguel Hernandez	79.65	0.3	88.24	13:09	12:59	12:51
375.0	META VOLANTE MONTEMAYOR	79.67	0.02	88.22	13:09	12:59	12:51
375.3	Continua recto por c/ Miguel Hernandez	79.68	0.01	88.21	13:09	12:59	12:51
356.7	Rotonda, 2ª salida, continua recto por Av. de Granada	80.02	0.34	87.87	13:09	13:00	12:51
355.1	Carril izquierdo cortado	80.07	0.05	87.82	13:09	13:00	12:51
350.9	Rotonda, 2ª salida, continua recto por Av. de Malaga	80.17	0.1	87.72	13:10	13:00	12:51
342.3	Giro leve derecha hacia N-331	80.6	0.43	87.29	13:10	13:00	12:52
342.3	Giro izquierda direccion Montilla por N-331	80.61	0.01	87.28	13:10	13:00	12:52
342.2	Rotonda, 2ª salida, continua recto direccion Montilla por N-331	83.95	3.34	83.94	13:16	13:05	12:57
349.3	Continua recto por N-331 direccion Montilla	88.08	4.13	79.81	13:22	13:12	13:02
350.5	Giro leve izquierda direccion Montilla	88.19	0.11	79.7	13:23	13:12	13:03
353.9	Giro leve izquierda direccion Montilla	89.39	1.2	78.5	13:24	13:14	13:04
351.2	Rotonda, 1ª salida, giro leve izquierda direccion Montilla por Av. José Padillo Delgado	89.53	0.14	78.36	13:25	13:14	13:04
351.7	MONTILLA	89.57	0.04	78.32	13:25	13:14	13:04
364.9	Rotonda, 2ª salida, continua recto por Av. de Andalucía	90.11	0.54	77.78	13:26	13:15	13:05
379.5	Continua recto por Av. de Andalucía	90.71	0.6	77.18	13:27	13:16	13:06
381.0	Rotonda, 2ª salida, continua recto por Av. de Andalucía	90.98	0.27	76.91	13:27	13:16	13:06
379.8	Continua recto por c/ Prta de Aguilar. Precaución estrechamiento	91.23	0.25	76.66	13:27	13:16	13:07
379.8	Inicio tramo adoquinado	91.24	0.01	76.65	13:27	13:16	13:07
377.8	Travesía estrecha en toda la calle	91.37	0.13	76.52	13:28	13:17	13:07
381.1	Fin travesía estrecha	91.63	0.26	76.26	13:28	13:17	13:07
382.1	Inicio travesía estrecha c/ la Corredera	91.79	0.16	76.1	13:28	13:17	13:08
381.2	Giro derecha por c/ Jose de los Angeles	91.96	0.17	75.93	13:29	13:17	13:08
379.7	Giro derecha por c/ Gran Capitan	92.09	0.13	75.8	13:29	13:18	13:08
374.2	Fin tramo adoquinado	92.15	0.06	75.74	13:29	13:18	13:08
345.7	Giro derecha por Av. de Santa María	92.49	0.34	75.4	13:29	13:18	13:09
335.9	Rotonda, 1ª salida, giro derecha hacia Av. del Marqués de la Vega de Armijo	92.65	0.16	75.24	13:30	13:18	13:09
339.2	Giro derecha por Av. de Italia	93.67	1.02	74.22	13:31	13:20	13:10
364.4	Continua recto por Av. de Italia	94.15	0.48	73.74	13:32	13:21	13:11
367.5	Giro izquierda por Av. Boucau	94.2	0.05	73.69	13:32	13:21	13:11
378.7	META VOLANTE MONTILLA	94.48	0.28	73.41	13:33	13:21	13:11
381.2	Rotonda, 3ª salida, giro izquierda por Av. María Auxiliadora	94.63	0.15	73.26	13:33	13:21	13:12
377.3	Rotonda, 1ª salida, continua recto por Av. de la Constitucion	95.07	0.44	72.82	13:34	13:22	13:12
374.3	Rotonda, 3ª salida, giro izquierda, continua por Av. de Málaga	95.54	0.47	72.35	13:34	13:23	13:13
351.7	Giro izquierda, continua por Av. de Malaga	96.39	0.85	71.5	13:36	13:24	13:14
341.2	Rotonda, 2ª salida, continua recto direccion Aguilar de la Frontera (N-331)	96.63	0.24	71.26	13:36	13:24	13:14
265.8	Rotonda, 1ª salida, giro derecha direccion Aguilar de la Frontera (N-331)	99.77	3.14	68.12	13:41	13:29	13:19
265.8	Continua recto direccion Aguilar de la Frontera	99.86	0.09	68.03	13:41	13:29	13:19
256.8	Rotonda, 1ª salida, continua recto direccion Aguilar de la Frontera	100.2	0.34	67.69	13:42	13:30	13:19
285.6	Rotonda, 1ª salida, continua recto direccion Aguilar de la Frontera	101.12	0.92	66.77	13:43	13:31	13:21
299.2	AGUILAR DE LA FRONTERA	101.65	0.53	66.24	13:44	13:32	13:21
303.0	Rotonda, 2ª salida, continua recto por N-331	101.77	0.12	66.12	13:45	13:32	13:22
317.1	Rotonda, 2ª salida, continua recto por N-331	102.2	0.43	65.69	13:45	13:33	13:22
351.1	Rotonda, 2ª salida, continua recto por N-331	102.73	0.53	65.16	13:46	13:34	13:23
368.9	Continua recto por N-331	103.11	0.38	64.78	13:47	13:34	13:23

Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	37 km/h.	40 km/h.	43 km/h.
364.7	Rotonda, 3ª salida, continua recto por N-331	103.23	0.12	64.66	13:47	13:34	13:24
378.7	Continua recto direccion Monturque	104.31	1.08	63.58	13:49	13:36	13:25
382.7	Rotonda, 2ª salida, continua recto direccion Monturque	104.43	0.12	63.46	13:49	13:36	13:25
388.3	PRECAUCIÓN isleta central	104.82	0.39	63.07	13:49	13:37	13:26
376.9	Continua recto por N-331	105.08	0.26	62.81	13:50	13:37	13:26
376.2	Precaución continua isleta central	105.11	0.03	62.78	13:50	13:37	13:26
371.5	Fin isleta central	105.22	0.11	62.67	13:50	13:37	13:26
310.4	MONTURQUE	111.44	6.22	56.45	14:00	13:47	13:35
310.0	Continua recto por N-331	111.65	0.21	56.24	14:01	13:47	13:35
309.6	Continua recto por N-331 direccion Lucena	111.77	0.12	56.12	14:01	13:47	13:35
313.7	Continua recto por N-331 direccion Lucena	112.25	0.48	55.64	14:02	13:48	13:36
324.5	Rotonda, 2ª salida, continua recto direccion lucena por N-331	112.73	0.48	55.16	14:02	13:49	13:37
423.1	LUCENA	117.89	5.16	50	14:11	13:56	13:44
420.5	Continua recto direccion Lucena por N-331	118.52	0.63	49.37	14:12	13:57	13:45
429.0	Continua recto direccion Lucena por N-331	119.23	0.71	48.66	14:13	13:58	13:46
434.4	Continua recto direccion Lucena por N-331	119.75	0.52	48.14	14:14	13:59	13:47
448.9	Continua recto direccion Lucena por N-331	120.22	0.47	47.67	14:14	14:00	13:47
447.0	Continua recto direccion Lucena por N-331	120.5	0.28	47.39	14:15	14:00	13:48
445.6	Continua recto direccion Lucena por N-331	120.78	0.28	47.11	14:15	14:01	13:48
443.5	Continua recto direccion Lucena por N-331	121.03	0.25	46.86	14:16	14:01	13:48
439.0	Rotonda, 4ª salida, continua recto direccion Lucena (Sur) por N-331	121.18	0.15	46.71	14:16	14:01	13:49
441.1	Carriles izquierdos cerrados por mediana, continua por carriles derechos	121.53	0.35	46.36	14:17	14:02	13:49
468.9	Rotonda, 2ª salida, continua recto direccion Málaga por N-331	122.19	0.66	45.7	14:18	14:03	13:50
486.5	Continua recto direccion Málaga por N-331	122.53	0.34	45.36	14:18	14:03	13:50
508.6	Rotonda, 1ª salida, continua recto direccion Málaga por N-331	122.87	0.34	45.02	14:19	14:04	13:51
496.3	Rotonda, 2ª salida, continua recto direccion Málaga por N-331	123.33	0.46	44.56	14:20	14:05	13:52
487.8	Rotonda, 3ª salida, continua recto direccion Málaga por N-331	123.97	0.64	43.92	14:21	14:05	13:52
513.9	Rotonda, 2ª salida, continua recto direccion Málaga por N-331	124.82	0.85	43.07	14:22	14:07	13:54
532.9	Rotonda, 3ª salida, continua recto direccion Málaga por N-331	125.34	0.52	42.55	14:23	14:08	13:54
532.7	Entrada al circuito	125.4	0.06	42.49	14:23	14:08	13:54
526.3	Rotonda, 2ª salida, continua recto direccion Rute por N-331	127.97	2.57	39.92	14:27	14:11	13:58
477.8	Giro izquierda direccion Rute por CO-7208	130.03	2.06	37.86	14:30	14:15	14:01
469.2	Giro izquierda direccion Lucena por CP-18	133.92	3.89	33.97	14:37	14:20	14:06
544.2	Giro derecha direccion Lucena	138.3	4.38	29.59	14:44	14:27	14:12
544.2	Comienza puerto	138.32	0.02	29.57	14:44	14:27	14:13
710.8	Alto de la 1ª Cruz (3 CAT) BONUS 3"- 2"-1"	140.94	2.62	26.95	14:48	14:31	14:16
711.1	Continua recto direccion Lucena por CO-6218	140.96	0.02	26.93	14:48	14:31	14:16
519.9	Continua recto por Ctra. Santuario	143.91	2.95	23.98	14:53	14:35	14:20
501.2	Rotonda, 1ª salida, giro derecha por c/ Párroco Joaquín Jiménez Muriel	144.27	0.36	23.62	14:53	14:36	14:21
501.0	Rotonda, 2ª salida, giro izquierda por c/ Párroco Joaquín Jiménez Muriel	144.28	0.01	23.61	14:53	14:36	14:21
498.0	Rotonda, 2ª salida, giro izquierda por c/ la Calzada	144.41	0.13	23.48	14:54	14:36	14:21
529.4	Rotonda, 2ª salida, continua recto por c/ La Calzada, CP-19	144.8	0.39	23.09	14:54	14:37	14:22
561.1	Continua recto por CP-19	145.5	0.7	22.39	14:55	14:38	14:23
533.9	Rotonda, 3ª salida, continua recto por N-331	147.46	1.96	20.43	14:59	14:41	14:25
526.3	Rotonda, 2ª salida, continua recto direccion Rute por N-331	150.05	2.59	17.84	15:03	14:45	14:29
477.8	Giro izquierda direccion Rute por CO-7208	152.11	2.06	15.78	15:06	14:48	14:32
469.2	Giro izquierda direccion Lucena por CP-18	156.01	3.9	11.88	15:12	14:54	14:37
544.2	Giro derecha direccion Lucena	160.38	4.37	7.51	15:20	15:00	14:43
544.2	Comienza puerto	160.4	0.02	7.49	15:20	15:00	14:43
710.8	Alto de la 1ª Cruz (3 CAT) BONUS 3"- 2"-1"	163.03	2.63	4.86	15:24	15:04	14:47
711.1	Continua recto direccion Lucena por CO-6218	163.04	0.01	4.85	15:24	15:04	14:47
526.7	Rotonda, 1ª salida, continua recto direccion Lucena	165.86	2.82	2.03	15:28	15:08	14:51
500.9	Salida circuito	166.36	0.5	1.53	15:29	15:09	14:52
499.5	Continua recto por c/ Joaquín Jiménez Muriel	166.53	0.17	1.36	15:30	15:09	14:52
490.2	Rotonda, 2ª salida, giro izquierda por c/ Juego de la Pelota	166.95	0.42	0.94	15:30	15:10	14:52
485.1	Desvío de vehículos lado derecho	167.22	0.27	0.67	15:31	15:10	14:53
482.4	Rotonda, 1ª salida, giro derecha por Rda. Pº Viejo	167.4	0.18	0.49	15:31	15:11	14:53
479.9	Rotonda, 1ª salida, giro derecha por Av. Santa Teresa	167.65	0.25	0.24	15:31	15:11	14:53
487.1	LUCENA, META. En Av. Santa Teresa situada después de una recta de 200 metros , con un ancho de vía de 6 metros 37°24'31.3"N 4°28'33.4"W	167.89	0.24	0	15:32	15:11	14:54

LA RODA DE ANDALUCÍA - LUCENA

Domingo, 22 de Febrero 2026 / *Dimanche 22 février 2026*

167,8 km.

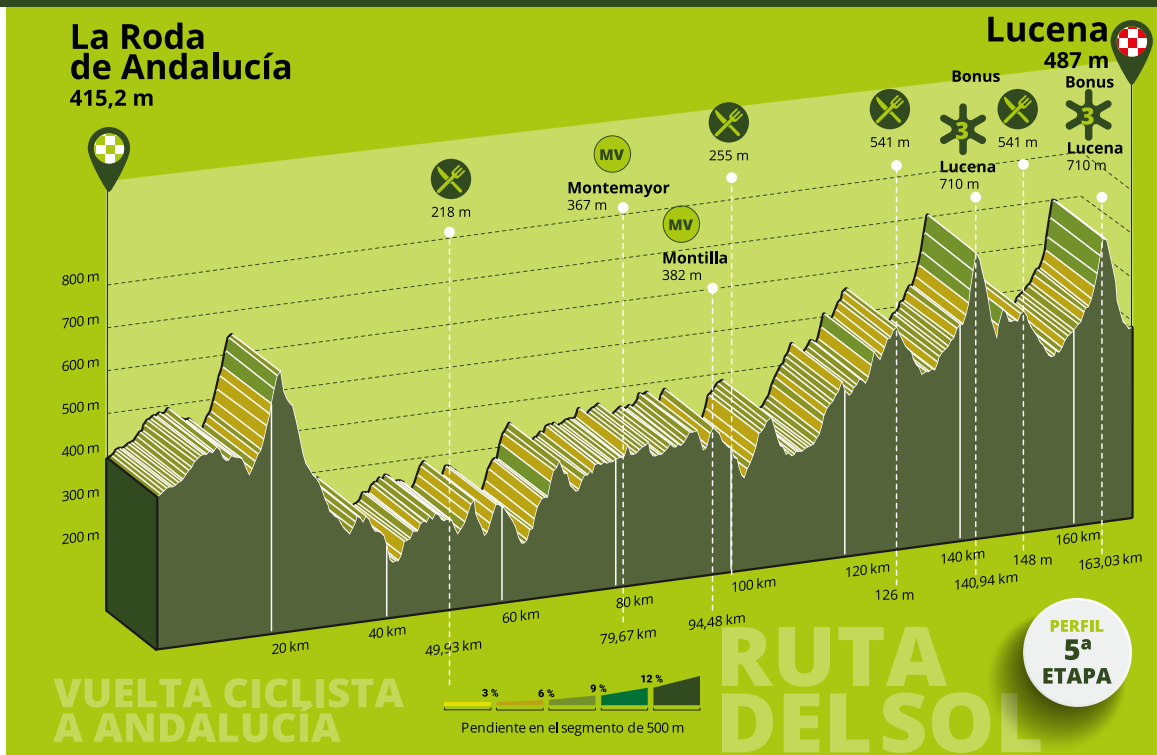


veloviewer

LA RODA DE ANDALUCÍA - LUCENA

Domingo, 22 de Febrero 2026 / *Dimanche 22 février 2026*

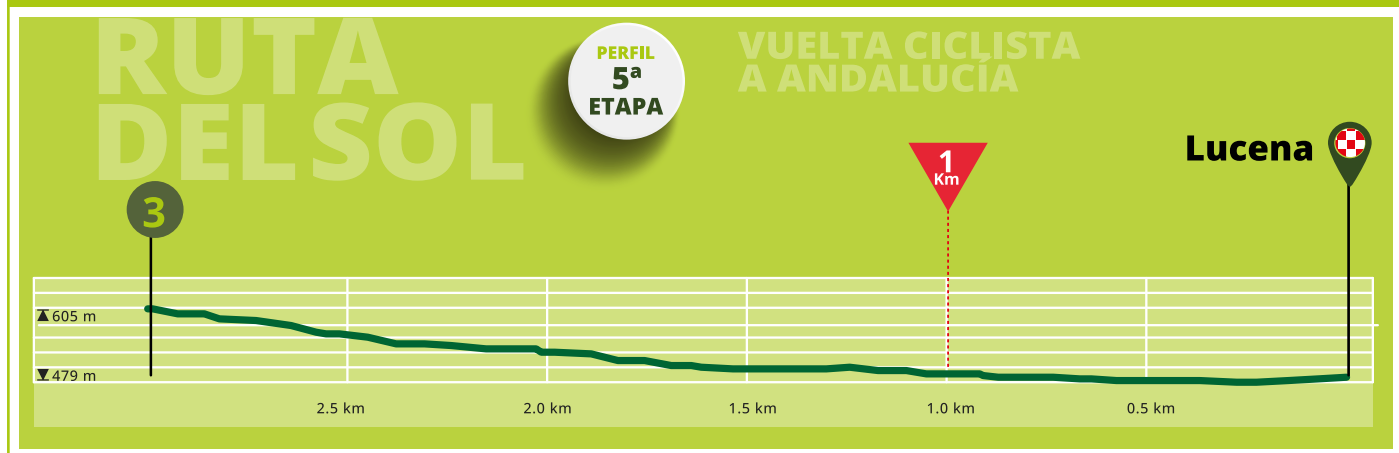
167,8 km.

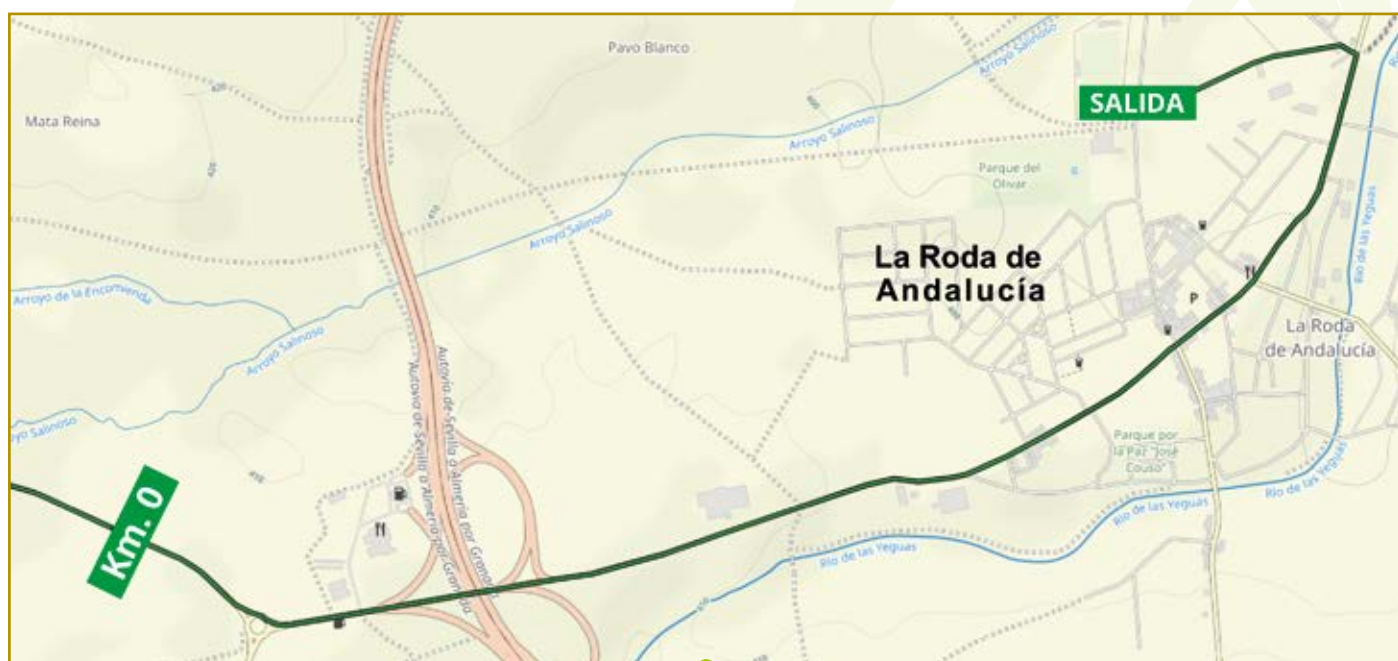


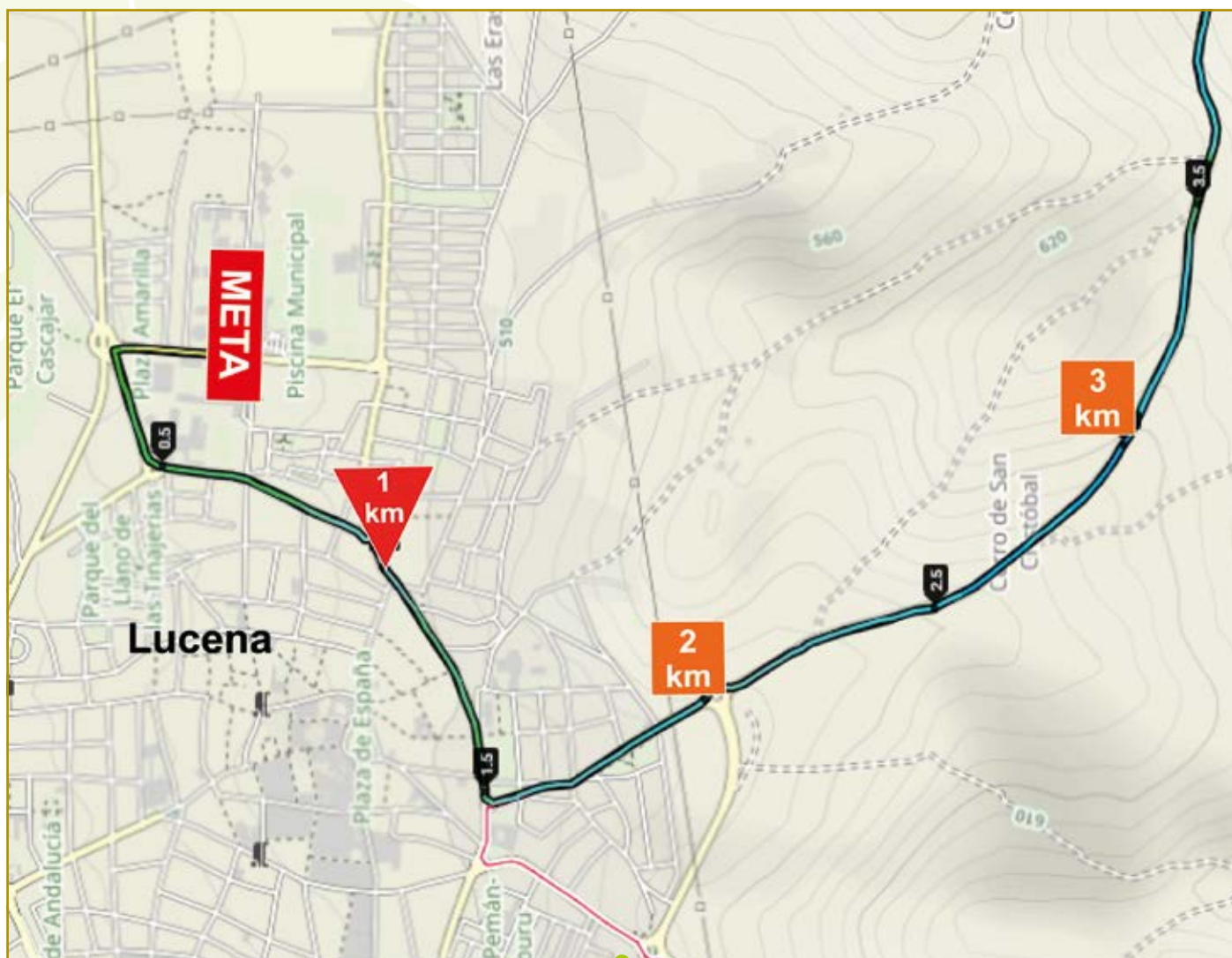
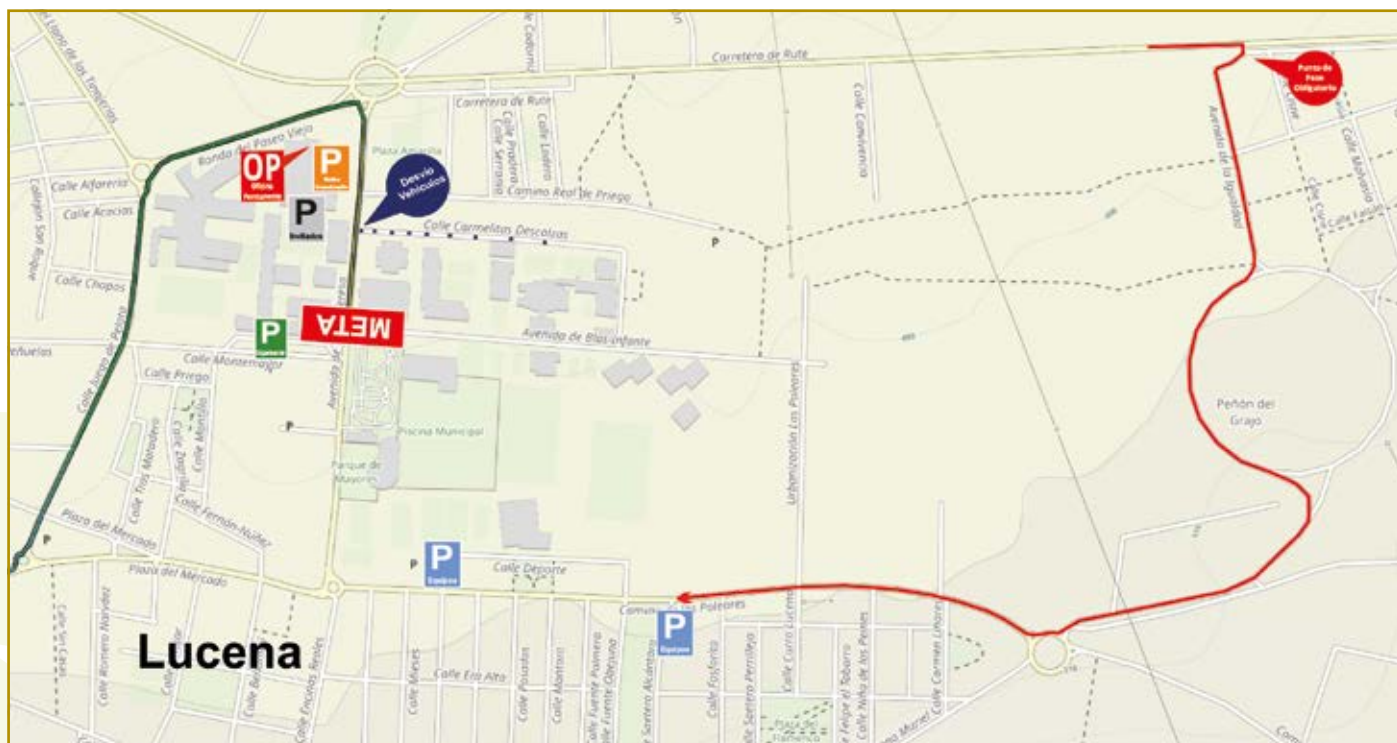
3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

3,0	Recto en descenso / <i>Tout droit en descente</i>	24
2,7	Rotonda, seguir recto / <i>Rond-point, continuer tout droit</i>	526
1,7	Recto, badén / <i>Tout droit, ralentisseur</i>	523
1,5	Rotonda, giro derecha / <i>Rond-point, prendre à droite</i>	483
1,2	Rotonda, se toma por la izquierda / <i>Rond-point, prendre à gauche</i>	491
0,5	Rotonda, se toma por la derecha / <i>Rond-point, prendre à droite</i>	482
0,2	Rotonda, se toma por la derecha / <i>Rond-point, prendre à droite</i>	479
0,0	META. Después de una recta de 200 m en plano con 6 m de ancho / ARRIVÉE. Après une ligne droite plane de 400 m avec une chaussée de 7 m de large	487

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL







ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba 72 VUELTA A ANDALUCÍA – RUTA CICLISTA DEL SOL organizada por ORGANIZACIONES DEPORTIVAS DEPORINTER con CIF: G92033545, C/Alora s/n. (Polígono Comercial Azucarera) – 29004 MÁLAGA Licencia R.F.E.C. n.º 98 2900 57, bajo los reglamentos de la UCI. Se disputa del 18/02/2026 al 22/02/2026.

Domicilio Social: C/ Alora s/n. 29004, Málaga

Correo Electrónico: deporinter@deporinter.es

Director Ejecutivo: Joaquín Cuevas Huguet – 628270462

Jefe de Seguridad Vial: Pau Cuevas Roura – 628270467

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE Y MENOS DE 23 AÑOS. Está inscrita en el calendario UCI PRO SERIES.

La prueba está clasificada en clase ME 2.PRO. Conforme al artículo 2.10.008 del reglamento UCI, esta prueba atribuye para la clasificación final de las pruebas de los calendarios continentales hombres élite y menos de 23 años los siguientes puntos: **250, 170, 140, 120, 100, 80, 70, 60, 50, 40, 30, 20, 10, 10, 10, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3 puntos** a los 40 primeros corredores de la clasificación general final. Con **20, 15, 10, 5 y 3 puntos a los 5 primeros** de cada etapa y con **5 puntos** al líder por día.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los siguientes equipos: UCI World Teams (max. 70%), Equipos UCI Pro Teams, Equipos Continentales UCI del país del organizador, Equipos profesionales Ciclocross UCI del país. Equipos Continentales UCI extranjeros (máx.2) y Equipo Nacional del país organizador.

Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de siete máximo y mínimo cinco.

ARTICULO 4. PERMANENTE

La permanente se abre el **martes 17/02/2026 de las 10:00 h. a las 13:00 y 16:00 a 20:00 h.** en el Vik Gran Hotel Costa del Sol, Calle Butibamba, 9, 29649 La Cala de Mijas, Málaga.

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos se harán en la permanente de **16:00 h. a 17:00 h. el martes 17/02/2026** en el Vik Gran Hotel Costa del Sol, Calle Butibamba, 9, 29649 La Cala de Mijas, Málaga.

La reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 12.087 del reglamento UCI, en presencia de los **Miembros del Colegio de Comisarios, está fijado a las 17:15 h. el martes 17/02/2026** y tendrá lugar en el Vik Gran Hotel Costa del Sol, Calle Butibamba, 9, 29649 La Cala de Mijas, Málaga.

Reunión del Colegio de Comisarios: el martes 17/02/2026 a las 18:15 h. en el Vik Gran Hotel Costa del Sol, Calle Butibamba, 9, 29649 La Cala de Mijas, Málaga.

La reunión con todas las personas que seguirán la carrera en moto, los fotógrafos, los reporteros de radio y televisión, un representante de la televisión, un representante de las fuerzas del orden y el colegio de comisarios, el **miércoles 18/02/2026 a las 09:30 h.** en el Ayto de Benahavís, Av. de Andalucía, 34, 29679 Benahavís, Málaga.

La información de la oficina permanente en la llegada de cada etapa, está en el libro de ruta.

ARTICULO 5. RADIO TOUR.-

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 151,700.

ARTICULO 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SHIMANO.

El servicio está asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

ARTICULO 7. LLEGADA

Se aplicará la regla de los 3 o 5 últimos km en las siguientes etapas:

2ª etapa: TORROX (MÁLAGA) – OTURA (GRANADA): 3 km.

4ª etapa: MONTORO (CÓRDOBA) – POZOBLANCO (CÓRDOBA): 3 km.

5ª etapa: LA RODA DE ANDALUCÍA (SEVILLA) – LUCENA (CÓRDOBA): 3 km.

ARTICULO 8. CIERRE DE CONTROL.

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

	1º - 2º - 3º - 4º - 5ª Etapa
Igual o inferior a 34 Km/h	10 %
De 34 hasta 36 Km/h	11 %
De 36 hasta 38 Km/h	12 %
De 38 hasta 40 Km/h	13 %
De 40 hasta 42 Km/h	14 %
De 42 hasta 44 Km/h	15 %
Superior a 44 Km/h	16 %

Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI, en casos únicamente excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar con el organizador.

En el caso de que los corredores retrasados sean repescados por el colegio de comisarios, se les retirará todos los puntos adquiridos en la clasificación general de las diferentes clasificaciones anexas.

ARTICULO 9. CLASIFICACIONES.-

Se han establecido las siguientes clasificaciones:

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.- Se obtiene sumando los tiempos registrados por cada corredor, teniendo en cuenta las bonificaciones de tiempo y las penalizaciones que les correspondan, si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado.

Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente.

De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar. Las penalizaciones serán aplicadas según el artículo 12.1.021.

El líder de la clasificación individual por tiempos porta un maillot amarillo.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS.- Se obtendrá por la adición de los puntos obtenidos en cada una de las etapas.

Otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa.

PUNTOS ETAPAS			
1º	25 Puntos	9º	7 Puntos
2º	20 Puntos	10º	6 Puntos
3º	16 Puntos	11º	5 Puntos
4º	14 Puntos	12º	4 Puntos
5º	12 Puntos	13º	3 Puntos
6º	10 Puntos	14º	2 Puntos
7º	9 Puntos	15º	1 Puntos
8º	8 Puntos		

Si en una llegada se produce en ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo. Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación. Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento UCI, en caso de igualdad, se resolverá siguiendo los criterios siguientes hasta desempatar:

1º.- el número de victorias de etapas

2º.- el mejor corredor clasificado en la general individual por tiempos

EQUIPOS DE ETAPA.- Conforme al artículo 2.6.016 del reglamento UCI. La clasificación por equipos del día, se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos Individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de los tres mejores tiempos de la etapa, de persistir el empate se valorará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

GENERAL POR EQUIPOS.- Conforme al artículo 2.6.016 del reglamento UCI. La clasificación general por equipos se obtendrá mediante la suma de los tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas corridas. En caso de igualdad, se resolverá según los siguientes criterios, hasta desempatar.

1º.- número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.

2º.- número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.

Si al final continúa la igualdad, los equipos desempatarán por la plaza de su mejor corredor en la clasificación general individual. Todo equipo reducido a menos de tres corredores es eliminado de la clasificación general por equipos.

CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA.- Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuales. Siendo el mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento de la UCI, en caso de igualdad, se resolverá siguiendo los criterios siguientes hasta desempatar.

1º.- Número de primeras plazas en las cotas de máxima categoría.

2º.- Número de primeras plazas en las cotas de la categoría siguiente y así sucesivamente.

3º.- Clasificación general individual por tiempos.

PUNTUACIÓN DE LOS ALTOS					
1ª CATEGORÍA		2ª CATEGORÍA		3ª CATEGORÍA	
1º	10 Puntos	1º	6 Puntos	1º	3 Puntos
2º	8 Puntos	2º	4 Puntos	2º	2 Puntos
3º	6 Puntos	3º	2 Puntos	3º	1 Punto
4º	4 Puntos	4º	1 Punto		
5º	2 Puntos				
6º	1 Punto				

CLASIFICACIÓN GENERAL DE METAS VOLANTES.- Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos. De persistir el empate saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos. Otorgando 3, 2, y 1 punto en cada meta volante, a los tres primeros clasificados.

GENERAL DE LA COMBINADA.- Se obtendrá sumando los puestos que los corredores ocupen en las clasificaciones General por Tiempos, General por Puntos y General de la Montaña. Para poder optar a esta clasificación, el corredor debe figurar en las tres clasificaciones mencionadas. Si no hubiese ningún corredor que figurará en las tres, se tomará en consideración a los corredores que figuren en dos. En caso de empate, será líder el corredor mejor situado en la clasificación general por tiempos.

ARTICULO 10. BONIFICACIONES. Las condiciones para la adjudicación de las bonificaciones en función de los artículos 2.6.019 a 2.6.021 del Reglamento UCI se establecen del siguiente modo en las siguientes etapas:

Se otorga 3, 2 y 1 segundos respectivamente a los tres primeros corredores clasificados de:

1ª etapa: BENAHAVIS (MÁLAGA)–PIZARRA (MÁLAGA)–**NO HAY BONIFICACIÓN EN LA ETAPA**

2ª etapa: TORROX (MÁLAGA)–OTURA (GRANADA)–**NO HAY BONIFICACIÓN EN LA ETAPA**

3ª etapa: JAÉN (JAÉN)–LOPERA (JAÉN): **P.M. Alto de Santa Ana (km 34,52)**

5ª etapa: LA RODA DE ANDALUCÍA (SEVILLA)–LUCENA (CÓRDOBA): **P.M. Alto de la Primera Cruz (km 140,69 y km 162,77)**

Se otorga 3, 2 y 1 segundos respectivamente a los tres primeros corredores clasificados del **KILÓMETRO DE ORO**:

4ª etapa: MONTORO (CÓRDOBA) –POZOBLANCO (CÓRDOBA): **km 151,94, km 152,44 y km 152,94**

En las siguientes etapas se otorgan también bonificaciones en la Meta, a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a los tres primeros corredores clasificados.

1ª etapa: BENAHAVIS (MÁLAGA)–PIZARRA (MÁLAGA)–**NO HAY BONIFICACIÓN EN LA ETAPA**

2ª etapa: TORROX (MÁLAGA)–OTURA (GRANADA)–**NO HAY BONIFICACIÓN EN LA ETAPA**

3ª etapa: JAÉN (JAÉN)–LOPERA (JAÉN)

4ª etapa: MONTORO (CÓRDOBA) –POZOBLANCO (CÓRDOBA)

5ª etapa: LA RODA DE ANDALUCÍA (SEVILLA)–LUCENA (CÓRDOBA)

ARTICULO 11. PREMIOS: Se atribuyen los siguientes premios: Total de premios: **68.175.-€** Ver Anexo 1

ARTICULO 12. ANTIDOPAJE. El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada. En cada etapa, en zona de llegada, se instalará una unidad móvil para efectuar dichos servicios.

ARTICULO 13. PROTOCOLO

Conforme al artículo 1.2.112 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo.

PODIUM	PRIORIDAD Y COLOR DEL MAILLOT
Vencedor de Etapa	Trofeo
> Líder Clasificación Individual General por Tiempos	Maillot Amarillo
> Líder Clasificación General por Puntos	Maillot Verde
> Líder Clasificación General Montaña	Maillot Multicolor
> Líder Clasificación General de las Metas Volantes	Maillot Azul

ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve 72 VUELTA A ANDALUCÍA – RUTA CICLISTA DEL SOL est organisée par ORGANIZACIONES DEPORTIVAS DEPORINTER con NIF: G92033545, C/Alora s/n. (Polígono Comercial Azucarera) – 29004 MÁLAGA Licencia R.F.E.C. n° 98 2900 57, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute du 18/02/2026 au 22/02/2026.

Domicilio Social: C/ Alora s/n. 29004, Málaga

Correo Electrónico: deporinter@deporinter.es

Director Ejecutivo: Joaquín Cuevas Huguet – 628270462

Jefe de Seguridad Vial: Pau Cuevas Roura – 628270467

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux cyclistes des catégories HOMMES ELITE et MOINS DE 23 ANS. Elle est inscrite au calendrier UCI PRO SERIES.

L'épreuve est classée en classe ME 2.PRO conformément à l'article 2.10.008 du règlement UCI, cette épreuve attribue pour le compte du classement final des épreuves des calendriers continentaux, hommes élites et moins de 23 ans, les points suivants : **250, 170, 140, 120, 100, 80, 70, 60, 50, 40, 30, 20, 10, 10, 10, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3 points aux 40 premiers** coureurs du classement de l'épreuve et **20, 15, 10, 5 et 3 points aux 5 premiers** dans chaque étape, et **5 points** au leader du classement général par jour.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI World Teams (max. 70%), Équipes UCI Pro Teams, Équipes Continentales UCI national, Équipes professionnelles cyclo-cross UCI du pays, Équipes Continentales UCI étrangères (max.2) et Équipe Nationale du pays de l'organisateur.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum cinq et de maximum sept coureurs.

ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence se tiendra, le mardi 17/02/2026 de 10:00h à 13:00h et de 16:00h à 19:30h à l'hôtel Vik Gran Hotel Costa del Sol, Calle Butibamba, 9, 29649 La Cala de Mijas, Málaga.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se feront à la Permanence de 16:00h à 17:00 h, le mardi 17/02/2026 à l'hôtel Vik Gran Hotel Costa del Sol, Calle Butibamba, 9, 29649 La Cala de Mijas, Málaga.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17:15h le mardi 17/02/2026 et aura lieu à l'hôtel Vik Gran Hotel Costa del Sol, Calle Butibamba, 9, 29649 La Cala de Mijas, Málaga.

AUTRES GALARDONES	
Líder Clasificación General Combinada	Trofeo
Primer corredor con licencia Andaluza	Trofeo, maillot blanco y verde (solo acto protocolario)
Primer corredor con licencia Española	Trofeo, maillot gris y negro (solo acto protocolario)
Primer corredor más joven	Trofeo, maillot blanco y azul (solo acto protocolario)

En el "PODIUM FINAL" además de los MAILLOTS y PREMIADOS ya mencionados estarán el DIRECTOR DEPORTIVO y los componentes del EQUIPO VENCEDOR de la CLASIFICACIÓN GENERAL por GRUPOS y los tres primeros corredores de la General Final.

Se presentarán en un tiempo máximo de diez minutos después de su llegada.

ARTICULO 14. PENALIZACIONES. Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI.

ARTICULOS ADICIONALES

Artículo 15º – Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento de Delitos de la U.C.I., según los casos.

Artículo 16º – Queda totalmente PROHIBIDO que las firmas comerciales patrocinadoras de los Grupos Deportivos de los corredores participantes hagan cualquier tipo de publicidad sin tener autorización por escrito del organizador de la prueba. En caso de incumplir este artículo, el equipo afectado por su firma patrocinadora será multado por derechos de publicidad indebida con una cantidad de SEIS MIL A CIENTO VEINTE MIL EUROS y la posible exclusión del equipo participante en la carrera.

Artículo 17º – Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

ANEXO: LISTA DE PREMIOS. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Réunion du Collège des Commissaires: le mardi 17/02/2026 à 18:15h à l'hôtel Vik Gran Hotel Costa del Sol, Calle Butibamba, 9, 29649 La Cala de Mijas, Málaga.

La réunion avec toutes les personnes qui suivront la course à moto, photographes, reporters radio et télévision, un représentant de la télévision, un représentant des forces de l'ordre et le collège des commissaires le mercredi 18/02/2026 à 09:30h, à la Mairie de la villa de Benahavis, Av. de Andalucía, 34, 29679 Benahavis, Málaga.

Les informations des permanences à l'arrivée de chaque étape se trouvent dans le road book.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR. Les informations courses sont émises sur la fréquence 151,700.

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO.

Le service est assuré au moyen de 3 véhicules d'assistance neutres suffisamment équipés et un véhicule balai.

ARTICLE 7. ARRIVÉE

La règle des 3 ou 5 derniers kilomètres sera appliquée dans les étapes suivantes :

3^{ème} étape: TORROX (MÁLAGA) – OTURA (GRANADA): 3 km.

4^{ème} étape: MONTORO (CÓRDOBA) – POZOBLANCO (CÓRDOBA): 3 km.

5^{ème} étape: LA RODA DE ANDALUCÍA (SEVILLA) – LUCENA (CÓRDOBA): 3 km.

ARTICLE 8. DELAIS D'ARRIVEE

En fonction du temps employé par le vainqueur de chaque étape, on appliquera le barème de fermeture de contrôle suivant:

	1 ^{ème} – 2 ^{ème} – 3 ^{ème} – 4 ^{ème} – 5 ^{ème} Etape
Égal ou moins de 34 Km/h	10 %
De 34 jusqu'à 36 Km/h	11 %
De 36 jusqu'à 38 Km/h	12 %
De 38 jusqu'à 40 Km/h	13 %
De 40 jusqu'à 42 Km/h	14 %
De 42 jusqu'à 44 Km/h	15 %
Plus de 44 Km/h	16 %

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, en cas exceptionnels uniquement, imprévisibles et de force majeure, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation à l'organisateur.

Dans le cas où des coureurs effectivement arrivés hors délais sont repêchés par le collège des commissaires, ils se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au classement général des différents classements annexes.

ARTICLE 9. CLASSEMENTS. – Les classements suivants sont établis:

GENERAL INDIVIDUEL AU TEMPS. – Il s'obtiendra par l'addition des temps enregistrés par chaque coureur, compte tenu des bonifications et des pénalités en temps. Le coureur le mieux classé sera celui qui totalisera le moins de temps. En cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureurs, il sera résolu par la somme des places obtenues à chaque étape, le mieux classé étant celui ayant le moins de points.

Des points seront attribués en fonction des positions obtenues : un point pour le premier, deux points pour le deuxième, trois points pour le troisième et ainsi de suite.

Si l'égalité persiste, la meilleure position obtenue dans la dernière étape servira à égalité. Des pénalités seront appliquées selon l'article 12.1.021

Le leader du classement individuel au temps porte un maillot jaune.

GENERAL INDIVIDUEL AU POINTS. – Il s'obtiendra par l'addition des points obtenus dans chacune des étapes. Attribuant la ponctuation suivante aux quinze premiers coureurs classés de chaque étape.

POINTS PAR ÉTAPE			
1 ^{er}	25 points	9 ^{ème}	7 points
2 ^{ème}	20 points	10 ^{ème}	6 points
3 ^{ème}	16 points	11 ^{ème}	5 points
4 ^{ème}	14 points	12 ^{ème}	4 points
5 ^{ème}	12 points	13 ^{ème}	3 points
6 ^{ème}	10 points	14 ^{ème}	2 points
7 ^{ème}	9 points	15 ^{ème}	1 point
8 ^{ème}	8 point		

Si une arrivée se produit ex-aequo dans l'une des positions des scores susmentionnés, chacun des coureurs inclus dans l'ex-aequo se verra attribuer les points correspondant à la position où il part. Le coureur avec le score le plus élevé sera le meilleur classé. Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'égalité, il sera résolu selon les critères suivants jusqu'à ce que l'égalité soit rompue:

1^o.- Nombre de victoires d'étapes

2^o.- Le meilleur coureur au classement général individuel au temps.

EQUIPES D'ÉTAPE. – Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI. Le classement par équipes de l'étape s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe, l'équipe la mieux classée étant celle ayant le moins de temps. En cas d'égalité, sera résolu en faveur de l'équipe qui a obtenu le moins de points dans la somme des positions des trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

CLASSEMENT GENERAL PAR ÉQUIPES. – Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI. Le classement général par équipes sera obtenu en additionnant les temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il sera résolu selon les critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait un départage:

1.- Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour.

2.- Nombre de deuxième places dans le classement par équipes du jour, etc.

S'il y a toujours une égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement Général Individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

CLASSEMENT GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR. – Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour le classement de la Montagne. Le mieux classé est celui qui obtiendra un plus grand nombre de points. Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'égalité, il fait application des conditions suivantes, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1.- Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée

2.- Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite.

3.- Classement général individuel au temps.

POINTS AUX COL DE MONTAGNE					
1 ^{ère} CATÉGORIE		2 ^{ème} CATÉGORIE		3 ^{ème} CATÉGORIE	
1 ^{er}	10 points	1 ^{er}	6 points	1 ^{er}	3 points
2 ^{ème}	8 points	2 ^{ème}	4 points	2 ^{ème}	2 points
3 ^{ème}	6 points	3 ^{ème}	2 points	3 ^{ème}	1 point
4 ^{ème}	4 points	4 ^{ème}	1 point	4 ^{ème}	
5 ^{ème}	2 points				
6 ^{ème}	1 Point				

CLASSEMENT GENERAL DES POINTS CHAUDS. – Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les points signalisés, le vainqueur étant celui qui aura obtenu le plus grand nombre de points. En cas d'égalité, il sera résolu en faveur du coureur qui aura obtenu le plus de premières positions. Si l'égalité persiste, le coureur le mieux classé dans la Général Individuel au Temps sera tenu en compte.

Attribuant 3, 2 et 1 point aux trois premiers coureurs dans chacun des points chauds (metas volantes).

CLASSEMENT GÉNÉRAL DE LA COMBINÉE. – Le résultat s'obtiendra en additionnant les places qu'occupent les coureurs dans la Classification Générale au Temps, la Classification Générale par Points et la Classification Générale du Meilleur Grimpeur. Pour pouvoir figurer dans cette classification, le coureur doit apparaître dans les trois classifications mentionnées ci-dessus. Si aucuns coureurs ne figurent pas dans les trois, il sera tenu en compte les coureurs qui figurent au moins dans deux. En cas d'égalité, le leader sera le coureur le mieux situé dans le classement général au temps.

ARTICLE 10. BONIFICATION:

Les conditions d'attribution des bonifications suivant les articles 2.6.019 à 2.6.021 du Règlement UCI sont fixées comme suit pour les étapes suivantes:

Les trois premiers coureurs classés dans les Cols de Montagne se verront attribuer respectivement 3, 2 et 1 seconde:

1^{ère} étape : BENAHAVIS (MÁLAGA) – PIZARRA (MÁLAGA) – PAS DE BONIFICATION DANS L'ÉTAPE.

2^{ème} étape : TORROX (MÁLAGA) – OTURA (GRANADA) – PAS DE BONIFICATION DANS L'ÉTAPE.

3^{ème} étape : JAÉN (JAÉN) – LOPERA (JAÉN) : P.M. Col de Santa Ana (km 34,52).

5^{ème} étape : LA RODA DE ANDALUCÍA (SEVILLA) – LUCENA (CÓRDOBA) : P.M. Col de la Primera Cruz (km 140,69 y km 162,77).

Seront attribuées aux trois premiers coureurs classés, 3, 2 et 1 seconde respectivement dans le «KILOMÈTRE D'OR»:

4^{ème} étape: MONTORO (CÓRDOBA) –POZOBLANCO (CÓRDOBA): km 151,94, km 152,44 et km 152,94.

Dans les étapes suivantes, des bonifications sont également accordées à l'arrivée, à raison de 10, 6 et 4 secondes respectivement aux trois premiers coureurs classés.

1^{ère} étape : BENAHAVIS (MÁLAGA) – PIZARRA (MÁLAGA) – PAS DE BONIFICATION DANS L'ÉTAPE

2^{ème} étape : TORROX (MÁLAGA) – OTURA (GRANADA) – PAS DE BONIFICATION DANS L'ÉTAPE

3^{ème} étape : JAÉN (JAÉN) – LOPERA (JAÉN)

4^{ème} étape : MONTORO (CÓRDOBA) – POZOBLANCO (CÓRDOBA)

5^{ème} étape : LA RODA DE ANDALUCÍA (SEVILLA) – LUCENA (CÓRDOBA)

ARTICLE 11. PRIX: Les prix suivants sont attribués : Prix totales : 68.175,-€ Voir annexe 1.

ARTICLE 12. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Le cas échéant, la législation antidopage du pays sera appliquée. A chaque étape, en zone d'arrivée, s'installera une unité mobile pour effectuer lesdits services.

ARTICLE 13. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole:

PODIUM	PRIORITÉ ET COULEUR DU MAILLOT
Vainqueur d'Étape	Trophée
> Leader Classement Général au Temps	Maillot Jaune
> Leader Classement Général par Points	Maillot Vert
> Leader Classement du Meilleur Grimpeur	Maillot Multicolore
> Leader Classement Général Metas Volantes	Maillot Bleu
AUTRES CLASSEMENTS	
Leader Classement Général de la Combinée	Trophée
Premier coureur avec une licence Andalouse	Trophée, maillot blanc et vert (ce dernier uniquement à des fins publicitaires)
Premier coureur avec une licence Espagnole	Trophée, maillot gris et noir (ce dernier uniquement à des fins publicitaires)
Le plus jeune coureur	Trophée, maillot blanc et bleu (ce dernier uniquement à des fins publicitaires)
Dans le «PODIUM FINAL», en outre des maillots et Prix déjà cités, seront le DIRECTEUR SPORTIF et les membres de l'équipe ayant remporté le CLASSEMENT GENERAL PAR EQUIPES.	

Ils se présenteront dans un délai maximum de dix minutes après leur arrivée.

ARTICLE 14. PÉNALITÉS: Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLES SUPPLEMENTAIRES

Article 15. Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'U.C.I., selon les cas.

Article 16. Il est INTERDIT que les Sponsors des Groupes Sportifs qui participent à la course réalisent de la publicité de leur produit sans une autorisation écrite de l'organisateur de la course. En cas de violation de cet article, l'équipe impliquée par son entreprise de sponsoring se verra infliger une amende pour droits de publicité non autorisés, d'un montant de SIX MIL À CENT VINGT MIL EUROS et le Groupe Sportif peut être expulsé de la course.

Article 17. Selon les dispositions prévues aux articles 1.1.006 et 1.1.022 des règlements U.C.I. tous les coureurs engagés, tous les suiveurs et personnel technique des Groupes Sportifs devront être assurés contre les accidents pouvant intervenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement vers leur domicile. Les organisateurs ne portent aucune responsabilité des accidents ou des dommages causés aux tiers et/ou de matériaux avant, pendant ou après la course, à condition qu'il soit conforme aux normes de sécurité établies par le règlement sportif de cyclisme de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivant) sont respectées. De même, selon l'article 1.2.034 l'organisation devra contracter une assurance afin de couvrir les différents risques liés à l'organisation.

ANNEXE: BARÈME DES PRIX. Chacun des prix peut être considéré comme obtenu et distribué également par chacun des membres participant à l'épreuve qui appartiennent à la même équipe que le cycliste qui occupait la position dans le classement qui donne droit au prix.

PALMARÉS / GAGNANTS

EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES GÉNÉRAL POINTS CHAUDS	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
1ª	1925	1º R. MONTERO 2º V. OTERO 3º T. GARCIA 4º D. GUTIERREZ 5º S. BARRUETABENA					735	25,06
2ª	1955	1º J. GOMEZ MORAL 2º S. BOTELLA 3º F. ALOMAR 4º J. LORONÓ 5º H. VIDAURRETA	1º J. GALDEANO 2º F. MANZANEQUE 3º O. ELGUEZABAL			1º GAMMA 2º PEÑA SOLERA 3º CIL	1,164,0	38,64
3ª	1956	1º M. BOVER 2º J. GOMEZ MORAL 3º A. BARRUTIA 4º A. JIMENEZ QUILEZ 5º F. MORENO	1º R. MOTOS 2º F. ZABALETA 3º M. BOVER 4º J. CONSTELA			1º GIMSON-OTEGUI	1,337,0	32,7
4ª	1957	1º H. VIDAURRETA 2º G. MAS 3º J. GALDEANO 4º A. JIMENEZ QUILEZ 5º A. TROBAT	1º R. MARIGIL 2º F. MANZANEQUE 3º A. RODRIGUEZ			1º GAMMA 2º FAEMA 3º CAMPO GIBALTAR	1,201,0	31,726
5ª	1958	1º G. COMPANY 2º G. MAS 3º J. GOMEZ MORAL 4º M. VIDAURRETA 5º J. URRESTARAZU	1º E. HERNAN 2º R. MARIGIL 3º M. PACHECO			1º LUBE 2º BEASAIN-CAOBANIA 3º FAEMA	1,216,4	36,8
6ª	1959	1º M. PACHECO 2º J. BARCELO 3º A. JIMENEZ PAREJA 4º J. GOMEZ MORAL 5º A. TROBAT	1º M. PACHECO 2º A. GOMEZ MORAL 3º G. MAS			1º FAEMA A 2º LICOR 43 3º ANDALUZ	1,342,0	37,999
7ª	1960	1º G. MAS 2º J. GOMEZ MORAL 3º M. SANTIAGO 4º A. GUARDIOLA 5º A. JIMENEZ PAREJA	1º A. GOMEZ MORAL 2º A. SOLER 3º J. CONSTELA	1º A. BERTRAND		1º LICOR 43 2º FAEMA 3º MAJESTAD	1,219,0	36,667
8ª	1961	1º A. SOLER 2º A. GOMEZ MORAL 3º G. MAS 4º J. BARCELO 5º S. BOTELLA	1º A. GOMEZ MORAL 2º A. SOLER 3º S. BOTELLA	1º J. URRESTARAZU		1º FAEMA 2º LICOR 43 3º KAS	1,334,0	35,147
9ª	1962	1º J. A. MOMENE 2º A. BARRUTIA 3º G. MAS 4º J. BELMONTE 5º M. SANTIAGO	1º J. JIMENEZ 2º J. GALERA 3º J. A. MOMENE			1º FAEMA 2º KAS 3º P. MALAGUISTA	1,101,0	36,678
10ª	1963	1º A. BARRUTIA 2º A. CARRERAS 3º A. J. RODRIGUES 4º J. NICOLAU 5º J. ALOMAR	1º J. SAGARDUY 2º J. SANCHEZ 3º J. GALERA			1º BALEAR 2º KAS 3º FAEMA	1,325,0	36,573
11ª	1964	1º R. ALTIG 2º M. STOLKER 3º B. MALIEPARD 4º J. SEGU 5º V. LUQUE	1º J. SAGARDUY 2º DEN HARTOG 3º G. MAS			1º ST. RAPHAEL 2º FERRYS 3º KAS	1,195,0	37,857
12ª	1965	1º J. SEGU 2º J. ISASI 3º A. TOUS 4º J. ALOMAR 5º G. SAN MIGUEL	1º F. MANZANEQUE 2º J. PEREZ FRANCES 3º J. LOPEZ	1º J. SEGU		1º FERRYS 2º AC. MONTJUICH 3º OLSA	1,205,0	37,637
13ª	1966	1º J. ARANZABAL 2º D. PUSCHEL 3º J. ERRANDONEA 4º F. GRANELL 5º D. PERURENA	1º J. GRANELL 2º A. BLANCO 3º J. SANCHEZ C.	1º D. PERURENA		1º FAGOR 2º FERRYS 3º GROENE LEEWE	1,267,0	35,55
14ª	1967	1º R. MENDIBURU 2º G. EREÑOZAGA 3º J. A. MOMENE 4º J. D. PERERA 5º W. BOEKLAN	1º M. DIAZ 2º E. CIFUENTES 3º J. D. PERERA			1º FAGOR 2º FLANDRIA 3º FERRYS	1,077,0	33,305
15ª	1968	1º T. HOUBRECHST 2º F. GRANELL 3º L. OCANA 4º M. WAGTMANS 5º N. VAN CLOOSTER	1º E. SAHAGUN 2º A. HOUBRECHST 3º L. OCANA			1º FLANDRIA 2º LA CASERA 3º FERRYS	1,056,0	38,082
16ª	1969	1º A. GOMEZ MORAL 2º J. MARINE 3º J. M. LASA 4º A. HOUBRECHST 5º C. ECHEVARRIA	1º C. ECHEVARRIA 2º A. HOUBRECHST 3º E. SAHAGUN	1º C. JOVELLAR	1º A. HOUBRECHST	1º KAS 2º PEPSI-COLA 3º LA CASERA-B	1,044,0	33,469
17ª	1970	1º J. GOMEZ LUCAS 2º J. A. GONZALEZ 3º H. OTTEMBROS 4º J. MARINE 5º A. DIERICK	1º C. ECHEVARRIA 2º J. MANZANEQUE 3º J. P. MONSERE		1º A. DIERICK	1º WERNER-TV 2º LA CASERA-B 3º WILLEN G.	851	37,106
18ª	1971	1º J. P. MONSERE 2º D. PERURENA 3º J. VAN DER VLEUTEN 4º R. DE VLAEMINCK 5º J. CASAS	1º R. DE VLAEMINCK 2º J. P. MONSERE 3º P. TORRES		1º J. VAN DER VLEUTEN	1º MARS-FLANDRIA 2º KAS 3º LA CASERA-B	674	34,53

PALMARÉS / GAGNANTS

EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES GÉNÉRAL POINTS CHAUDS	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
19ª	1972	1º J. KREKELS 2º G. VIANEN 3º J. A. GONZALEZ L. 4º J. M. LOPEZ RODRIGUEZ 5º C. CALLENS	1º M. A. GARCIA 2º M. A. TORRES 3º J. URIBEZUBIA	1º J. VAN DER VLEUTE	1º J. M. LOPEZ RGUEZ.	1º KAS 2º GOUS DMIT-HOFF 3º FLANDRIA	792	34,763
20ª	1973	1º G. PINTENS 2º J. A. GONZALEZ L. 3º H. VAN LINDEN 4º W. D. GEEST 5º A. VAN VLIJBERGHE	1º D. PERURENA 2º M. A. GARCIA 3º J. CASAS	1º J. MORENO	1º H. VAN LINDEN	1º ROKADO 2º KAS 3º MONTEVERDE	728	38,076
21ª	1974	1º F. MAERTENS 2º J. L. VIEJO 3º J. A. GONZALEZ L. 4º M. POLLENTIER 5º J. HUELAMO	1º A. OLIVA 2º J. HUELAMO 3º A. JIMENEZ LUJAN	1º F. ELORRIAGA	1º F. MAERTENS	1º FLANDRIA 2º KAS 3º LA CASERA	895	37,254
22ª	1975	1º F. MAERTENS 2º L. OCANA 3º D. THURAU 4º R. SCHULTEN 5º D. PERURENA	1º J. L. VIEJO 2º J. NAZABAL 3º A. OLIVA	1º D. VERPLANCKE	1º F. MAERTENS	1º TI-RALEIGH 2º SUPER SER 3º KAS	807	39,51
23ª	1976	1º G. KNETEMANN 2º H. KUIPER 3º G. KARSTEN 4º T. TABAK 5º J. PUJOL	1º A. OLIVA 2º T. TABAK 3º E. CIMA	1º D. VERPLANCKE	1º G. KARSTEN	1º TI-RALEIGH 2º FLANDRIA 3º KAS	870	37,791
24ª	1977	1º D. THURAU 2º H. KUIPER 3º D. PERURENA 4º J. A. GONZALEZ L. 5º C. THALER	1º H. PRONK 2º J. L. MAYOZ 3º J. L. VIEJO	1º J. SUAREZ	1º D. THURAU 2º VERSPLANCKE 3º NAEGELS	1º TI-RALEIGH 2º KAS 3º JOLLY-CERAMICA	844	39,602
25ª	1979	1º D. THURAU 2º D. WILLENS 3º V. BELDA 4º G. SARONNI 5º J. FUCHS	1º F. MORENO 2º J. FUCHS 3º J. M. YURREBASO	1º R. PEVENAGE 2º M. MARTIN 3º F. MORENO	1º D. THURAU 2º G. SARONNI 3º A. CHINETTI	1º IISBOERKE 2º SCIC 3º KAS	826,4	37,727
26ª	1980	1º D. WILLENS 2º B. JOHANSSONS 3º E. GARCIA 4º F. RUPEREZ 5º S. JARQUE	1º J. J. QUINTANILLA 2º F. RUPEREZ 3º J. M. SEGURA	1º D. MUÑOZ 2º D. SANDERS 3º A. GRECIANO	1º P. GAVAZZI 2º D. WILLENS 3º B. JOHANSSONS	1º TEKA 2º KELME 3º MAGNIFLEX	720	34,777
27ª	1981	1º J. SCHIPPERS 2º R. DE WITTE 3º M. HAVIX 4º C. DE LA FUENTE 5º J. IBÁÑEZ	1º P. ZIJERVELD 2º P. MUÑOZ 3º C. PRIETO	1º M. HAVIX 2º VAN HAERENS 3º H. VONCK	1º F. MAERTENS 2º S. CUEVA 3º J. CHIPPERS	1º KELME 2º TEKA 3º BOULE D'OR	792,3	33,886
28ª	1982	1º M. SERGEANT 2º A. ARROYO 3º A. FERNANDEZ 4º F. RUPEREZ 5º J. PUJOL	1º M. MAIER 2º A. PINO 3º J. L. LAGUIA	1º A. PEREA 2º W. DEVOS 3º M. URRUTIBEJAZCOA	1º M. SERGEANT 2º G. SARONNI 3º P. VERSLUYS	1º REYNOLDS 2º BOULE D'OR 3º TEKA	797,6	34,784
29ª	1983	1º E. CHOZAS 2º M. SERGEANT 3º M. SOMERS 4º A. COLL 5º J. RECIO	1º F. VERMAELEN 2º J. BLANCO 3º F. YÁÑEZ	1º P. HEEREN 2º R. BORMANS 3º S. ANGOITIA	1º N. DEJONCKHEERE 2º F. VERMAELEN 3º F. HOSTE	1º ZOR 2º KELME 3º TEKA	796,5	34,543
30ª	1984	1º J. GOROSPE 2º J. VILAMAJO 3º J. BLANCO 4º G. VAN CALSTER 5º A. GONZALEZ	1º F. YÁÑEZ 2º A. GUTIERREZ 3º V. BELDA	1º A. GUTIERREZ 2º LOPEZ 3º C. MACHIN	1º VAN CARLSTER 2º N. DEJONCKHEERE 3º J. VILAMAJO	1º KELME 2º REYNOLDS 3º TEKA	790,4	34,648
31ª	1985	1º R. GOLZ 2º M. INDURAIN 3º J. BLANCO 4º V. BELDA 5º A. CAMARILLO	1º M. SANCHEZ 2º A. GONZALEZ 3º A. PINO	1º E. DE BIE 2º J. M. MORENO 3º F. PIRARD	1º R. GOLZ 2º F. ETXAVE 3º J. BLANCO	1º TEKA 2º REYNOLDS 3º KELME	853,1	35,556
32ª	1986	1º S. ROOKS 2º P. HILSE 3º I. GASTON 4º G. MULLER 5º M. INDURAIN	1º P. HILSE 2º C. GUTIERREZ 3º F. ESPINOSA	1º P. VERSLUYS 2º J. COLL 3º A. M. HUETE	1º M. HERMANS 2º B. VAN BRABANT 3º S. JOO	1º KAS 2º PDM 3º TEKA	765,7	36,805
33ª	1987	1º R. GOLZ 2º J. BLANCO 3º J. GOROSPE 4º G. VELDSCHOLTEN 5º P. HILSE	1º R. PICCOLO 2º G. SOLLEVELO 3º A. CHIZABAS	1º M. A. IGLESIAS 2º J. GOMILLA 3º K. MYRYLAIEN	1º R. GOLZ 2º S. JOO 3º J. BLANCO	1º GEWISS-BIANCHI 2º TOSHIBA-LOOK 3º KAS	940,5	37,222
34ª	1988	1º E. VAN HOODYDONCK 2º J. BLANCO 3º M. DUCROT 4º A. VAN DER POEL 5º L. GELFI	1º R. PICCOLO 2º M. A. MARTINEZ 3º F. ESPINOSA	1º M. A. IGLESIAS 2º J. I. CANO 3º R. DE LA CRUZ	1º B. VAN BRABANT 2º G. SARONNI 3º J. E. CARRERA	1º SUPER CONFEX 2º REYNOLDS 3º TEKA	836,7	36,67
35ª	1989	1º F. BORDONALI 2º L. ROOSEN 3º P. HILSE 4º J. T. MARTINEZ 5º P. MUÑOZ	1º P. HILSE 2º F. BORDONALI 3º L. ROOSEN	1º S. ANGOITIA 2º F. BONTEMPI 3º F. BORDONALI	1º P. ROSSOLA 2º E. VANDERHERDEN 3º L. ROOSEN	1º ZAHOR 2º O. N. C. E. 3º GEWISS-BIANCHI	828,7	36,941
36ª	1990	1º E. CHOZAS 2º M. A. MARTINEZ T. 3º P. LANCE 4º R. MILLAR 5º G. NULENS	1º M. A. MARTINEZ 2º E. CHOZAS 3º M. INDURAIN	1º F. BONTEMPI 2º P. KOHLVELTER 3º E. CHOZAS	1º O. LUDWING 2º U. RAAB 3º M. J. DOMINGUEZ	1º O. N. C. E. 2º TOSHIBA 3º BANESTO	908	38,647

PALMARÉS / GAGNANTS

EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES GÉNÉRAL POINTS CHAUDS	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
37ª	1991	1º R. LEZAUN 2º J. SKIBBY 3º A. VAN DER POEL 4º A. KAPPES 5º CH. MOTTET	1º A. CAMARGO 2º R. LECLERCO 3º M. BERNAL	1º A. ESPARZA 2º ZUYDERWIJDT 3º F. ESPINOSA	1º M. MAURI 2º M. MUSEEUW 3º A. VAN DER POEL	1º O. N. C. E. 2º T. V. M. 3º R. M. O.	1.040,3	43,242
38ª	1992	1º M. A. MARTINEZ T. 2º J. MONTOYA 3º H. DIAZ ZABALA 4º V. EKIMOV 5º N. STEPHENS	1º J. C. MARTIN 2º C. HERNANDEZ 3º M. A. MARTINEZ	1º J. TALEN 2º P. PETERS 3º O. LUDWING	1º M. ELLIOT 2º M. FONDRIST 3º J. MUSEEUW	1º O. N. C. E. 2º AMAYA 3º T. V. M.	804	37,761
39ª	1993	1º J. GOROSPE 2º E. VAN HOVDONCK 3º N. STEPHENS 4º A. GARMENDIA 5º T. CORDES	1º A. MIGUEL DIAZ 2º N. STEPHENS 3º F. GARCIA	1º S. WESSEMAN 2º J. A. ESPINOSA 3º A. GONZALEZ	1º S. MOREELS 2º M. FONDRIST 3º A. SAITOV	1º BANESTO 2º AMAYA 3º KELME-XACOBEO	731,1	35,018
40ª	1994	1º S. DELLA SANTA 2º L. ROOSEN 3º F. CABELLO 4º BO HAMBURGER 5º V. EKIMOV	1º M. PICCOLI 2º A. M. DIAZ 3º S. DELLA SANTA	1º J. A. ESPINOSA 2º J. SVORADA 3º A. VARGAS	1º A. BAFFI 2º J. SVORADA 3º A. EDO	1º MAPEI-CLAS 2º KELME 3º ARTIACH	859,4	35,048
41ª	1995	1º S. DELLA SANTA 2º F. CABELLO 3º M. ROJAS 4º M. WALTERS 5º A. BAFFI	1º N. STEPHENS 2º M. GARCIA 3º J. C. AGUIRRE	1º J. A. ESPINOSA 2º J. BARCINA 3º M. ROJAS	1º A. BAFFI 2º F. CABELLO 3º M. BARTOLI	1º MAPEI-G. B. 2º NOVELL-SOFTWARE 3º SAECO-MERCATONE UNO	823,6	41,184
42ª	1996	1º N. ESTEPHEN 2º A. GONTCHENKOV 3º P. FARAZIJN 4º R. RUIZ 5º O. LUDWING	1º F. CABELLO 2º F. FRATTINI 3º A. EDO	1º F. HOJ 2º K. MOERENHOUT 3º J. TALEN	1º E. ZABEL 2º W. NELISSEN 3º M. DEN BAKKER	1º RABOBANK 2º TELEKOM 3º KELME-ARTIACH	864,6	37,759
43ª	1997	1º E. ZABEL 2º J. MUSEEUW 3º D. ETXEBARRIA 4º A. CANZONIERI 5º B. FERNANDEZ	1º F. CABELLO 2º G. SALMERON 3º S. GONZALEZ	1º A. CANZONIERI 2º L. DE LOUW 3º J. HUNT	1º E. ZABEL 2º J. MUSEEUW 3º V. EKIMOV	1º O. N. C. E. 2º BANESTO 3º MAPEI-GB	721,2	38,964
44ª	1998	1º M. GARCIA 2º L. JALABERT 3º D. ETXEBARRIA 4º F. VANDENBROUCKE 5º F. CABELLO	1º L. JALABERT 2º T. VALLS 3º M. GARCIA	1º J. DURANT 2º R. MCEWEN 3º S. PARINUSSA	1º T. STEELS 2º G. HINCAPIE 3º A. TCHMIL	1º O. N. C. E. 2º VITALICIO 3º KELME	839,9	38,766
45ª	1999	1º J. PASCUAL 2º S. BOTERO 3º S. BLANCO 4º C. MOLLER 5º F. MANCEBO	1º P. BETTINI 2º S. DE WOLF 3º A. LOPEZ	1º R. MCEWEN 2º A. FLICKINGER 3º A. MOOS	1º J. PLANCKAERT 2º E. ZABEL 3º T. STEELS	1º KELME 2º VITALICIO 3º BANESTO	784,2	38,708
46ª	2000	1º M. A. PEÑA 2º F. CABELLO 3º A. GARMENDIA 4º P. FARAZIJN 5º J. L. REBOLLO	1º F. CABELLO 2º A. BERMEO 3º P. FARAZIJN	1º J. DURAND 2º S. BLANCO 3º P. FARAZIJN	1º P. BETTINI 2º E. ZABEL 3º D. ETXEBARRIA	1º VITALICIO SEGUROS 2º ONCE-DEUTSCH BANK 3º COFIDIS	794,5	37,889
47ª	2001	1º E. DEKKER 2º M. WALTERS 3º A. SHEFFR 4º A. TCHMIL 5º J. SCHAFFRATH	1º D. BRUYLANDTS 2º F. M. GARCIA 3º A. SHEFFR	1º G. BAYARRI 2º M. HASTIJA 3º F. M. GARCIA	1º E. DEKKER 2º A. TCHMIL 3º J. SCHAFFRATH	1º ALESSIO 2º LOTTO-ADECCO 3º DOMO-FARM FRITES	857,1	38,68
48ª	2002	1º A. COLON 2º A. MERCKX 3º J. PASCUAL 4º F. CABELLO 5º A. SHEFER	1º P. DIAZ LOBATO 2º M. ZARRABEITIA 3º S. DE JONGH	1º G. BAYARRI 2º F. J. LARA 3º S. VILLAMIL	1º E. ZABEL 2º A. COLON 3º A. MERCKX	1º IBANESTO.COM 2º DOMO-FARM FRITES 3º O.N.C.E. - EROSKI	821,9	38,597
49ª	2003	1º J. PASCUAL LLORENTE 2º D. REBELLIN 3º A. VALVERDE BELMONTE 4º G. CARUSO 5º J. GUTIERREZ PALACIOS	1º S. BLANCO GIL 2º J. REBOLLO AGUADO 3º A. VALVERDE BELMONTE	1º X. TONDO VOLPINI 2º C. R. GOLBANO 3º I. CHAUREAU	1º A. VALVERDE 2º J. PASCUAL 3º D. REBELLIN	1º QUICK STEP - DAVITAMON 2º KELME - COSTA BLANCA 3º IBANESTO.COM	863,2	39,279
50ª	2004	1º J. C. DOMINGUEZ 2º C. G. QUESADA 3º S. SANCHEZ 4º J. G. MARCHANTE 5º A. OSA	1º R. ALDAG 2º C. G. QUESADA 3º J. G. MARCHANTE	1º D. FERNANDEZ 2º S. WESSEMAN 3º T. MARICHAL	1º S. SANCHEZ 2º J. C. DOMINGUEZ 3º C. G. QUESADA	1º EUSKALTEL-EUSKADI 2º COMUNITAT VALENCIANA-KELME 3º COSTA DE ALMERIA-PATERNINA	870,8	39,464
51ª	2005	1º F. CABELLO 2º D. MORENO 3º J. L. MARTINEZ 4º V. REYNES 5º J. M. GARATE	1º J. M. GARATE 2º F. CABELLO 3º J. RODRIGUEZ	1º J. M. GARATE 2º S. DEVOLDER 3º J. VANSUMMEREN	1º S. BAGUET 2º A. PETACCHI 3º V. REYNES	1º DISCOVERY CHANNEL 2º KAIKU 3º DAVITAMON-LOTTO	803,8	39,101
52ª	2006	1º C. G. QUESADA 2º R. GARCIA 3º A. G. QUESADA 4º I. ISASI 5º L. PASAMONTES	1º A. G. QUESADA 2º L. PASAMONTES 3º J. OLMO	1º P. L. MARICHALAR 2º L. PASAMONTES 3º E. DEKKER	1º A. PETACCHI 2º T. BOONEN 3º C. G. QUESADA	1º UNIBET.COM 2º COMUNITAT VALENCIANA 3º EUSKATEL - EUSKADI	827,4	40,686
53ª	2007	1º D. FREIRE 2º D. CIONI 3º T. VALJAVEC 4º F. J. VENTOSO 5º K. FERNANDEZ	1º A. BENITEZ 2º B. ALBIZURI 3º D. CIONI	1º M. BURGHARDT 2º F. ALBIZURI 3º E. BAUMANN	1º D. CIONI 2º F. J. VENTOSO 3º R. GARCIA	1º SAUNIER DUVAL-PRODIR 2º FUERTEVENTURA-CARNARIAS 3º LAMPRE FONDITAL	823,2	40,455
54ª	2008	1º P. LASTRAS 2º C. LHOTELLERIE 3º C. EVANS 4º M. ASTARLOZA 5º J. M. GARATE	1º J. A. LOPEZ GIL 2º A. DURAN 3º J. VAN SUMMEREN	1º J. A. LOPEZ GIL 2º I. ANTON 3º C. LHOTELLERIE	1º A. PETACCHI 2º G. VISCONTI 3º P. LASTRAS	1º CAISSE D'EPARGNE 2º SILENCE-LOTTO 3º RABOBANK	802,8	39,058

EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GENERAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GENERAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES GENERAL POINTS CHAUDS	GENERAL REGULARIDAD GENERAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GENERAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
55ª	2009	1º J. POSTHUMA 2º X. TONDO 3º D. REBELLIN 4º M. VELITS 5º M. SCARPONI	1º L.A. MATE 2º F.J. MARTÍNEZ 3º J. DEL NERO	1º A. BENITEZ 2º J. RAMÍREZ ABEJA 3º L.A. MATE	1º D. REBELLIN 2º J. POSTUMA 3º M. VELITS	1º SERRAMENTI PVC 2º FUJI-SERVETTO 3º EUSKALTEL-EUSKADI	668,7	38,26
56ª	2010	1º M. ROGERS 2º J. VAN DEN BROECK 3º S. PARDILLA 4º J. VOIGT 5º B. MOLLEMA	1º B. FEILLU 2º J.A. G. MARCHANTE 3º L. BEURET	1º J. ROSENDO 2º B. FEILLU 3º S. ROSSETTO	1º O. FREIRE 2º M. ROGERS 3º J. VOIGT	1º SAXO BANK 2º OMEGA PHARMA-LOTTO 3º TEAM HTC-COLUMBIA	676,2	37,145
57ª	2011	1º M. IRIZAR 2º J. VAN DEN BROECK 3º L. LEIPHEIMER 4º J. COPPEL 5º L. PASAMONTES	1º J. RAMÍREZ ABEJA 2º F. DUARTE 3º D. DE LA CRUZ	1º J. BAKELANTS 2º J. MORENO 3º F. DUARTE	1º J. VAN DEN BROECK 2º M. MARCATO 3º F. DUARTE	1º TEAM RADIOSHACK 2º TEAM SKY 3º MOVISTAR TEAM	680,6	41,359
58ª	2012	1º A. VALVERDE 2º R. TAARAMAE 3º J. COPPEL 4º D. MENCHOV 5º S. LAGUTIN	1º L.A. MATE 2º R. BUFFAZ 3º A. VALVERDE	1º L.A. MATE 2º J. TROFIMOV 3º D. LELAY	1º A. VALVERDE 2º R. TAARAMAE 3º D. MENCHOV	1º RADIOSHACK-NISSAN 2º RABOBANK CYCLING TEAM 3º KATUSHA TEAM	646,5	40,039
59ª	2013	1º A. VALVERDE 2º J. VAN DEN BROECK 3º B. MOLLEMA 4º S. SPILAK 5º B. DE CLERCQ	1º T. DUMOULIN 2º L.A. MATE 3º S. CLEMENT	1º L. MAS 2º T. DUMOULIN 3º S. CLEMENT	1º A. VALVERDE 2º J. HIVERT 3º B. MOLLEMA	1º MOVISTAR TEAM 2º LOTTO BELISOL 3º EUSKALTEL-EUSKADI	546,8	39,65
60ª	2014	1º A. VALVERDE 2º RICHIE PORTE 3º L. SÁNCHEZ LEÓN 4º S. JON IZAGIRRE 5º BAUKE MOLEMA	1º T. VAN ASBROECK 2º L. GERDEMANN 3º D. LOZANO RIBA	1º ANDREY ZEITS 2º EDWARD THEUNS 3º JAKOB FUGLSANG	1º A. VALVERDE 2º MORENO HOFLAND 3º JON IZAGIRRE	1º ASTANA PRO TEAM 2º CAJA RURAL - SEGUROS RGA 3º TEAM SKY	734,5	39,078
61ª	2015	1º C. FROOME 2º A. CONTADOR 3º B. INTXAUSTI 4º M. NIEVE 5º R. BARDET	1º P. BILBAO 2º C. FROOME 3º A. CONTADOR	1º S. GESCHKE 2º P. JACOBS 3º S. VAN GINNEKEN	1º C. FROOME 2º A. CONTADOR 3º J.J. LOBATO	1º TEAM SKY 2º MOVISTAR TEAM 3º IAM CYCLING	845,4	39,59
62ª	2016	1º A. VALVERDE 2º T. VAN GARDEREN 3º B. MOLLEMA 4º W. KELDERMAN 5º R. MAJKA	1º D. CARUSO 2º T. WELLENS 3º A. VALVERDE	1º J. BAUGNIES 2º M. MROZEK 3º N. ROCHE	1º B. SWIFT 2º A. VALVERDE 3º T. VAN GARDEREN	1º BMC RACING TEAM 2º TEAM SKY 3º TREK-SEGAFREDO	701,4	39,66
63ª	2017	1º A. VALVERDE 2º A. CONTADOR 3º T. PINOT 4º W. POELS 5º D. ROSA	1º G. PREIDLER 2º D. TUREK 3º A. VALVERDE	1º M. MINNAARD 2º V. CAMPENAERTS 3º D. TUREK	1º A. VALVERDE 2º T. PINOT 3º T. A. CONTADOR	1º TEAM SKY 2º BAHRAIN - MERIDA 3º TEAM SUNWEB	675,9	39,28
64ª	2018	1º T. WELLENS 2º W. POELS 3º M. SOLER 4º J. FUGLSANG 5º L.L. SANCHEZ	1º L.G. MAS BONET 2º A. CUADROS MORATA 3º M. MINNAARD 4º S. DILLIER 5º G. BRAVO OIARBIDE	1º A. VERWILST 2º M. MINNAARD 3º A. CUADROS MORATA 4º G. BRAVO OIARBIDE 5º S. DILLIER	1º W. POELS 2º T. WELLENS 3º L.L. SANCHEZ	1º MOVISTAR TEAM 2º TEAM SKY 3º TEAM LOTTO NL - JUMBO	704,7	39,82
65ª	2019	1º J. FUGLSANG 2º I. IZAGUIRRE 3º S. KRUIJSWIJK 4º P. BILBAO LOPEZ 5º A. YATES	1º S.P. YATES 2º A. CUADROS MORATA 3º I. IZAGUIRRE 4º D. CATALDO 5º J. FUGLSANG	1º M. VAN STAeyEN 2º J. BOL 3º D. CATALDO 4º J. E. CHAVES RUBIO 5º S. SAMITIER	1º J. FUGLSANG 2º I. IZAGUIRRE 3º S. KRUIJSWIJK 4º P. BILBAO LOPEZ 5º A. YATES	1º ASTANA PRO TEAM 2º MITCHELSON - SCOTT 3º MOVISTAR TEAM	687,1	38,82
66ª	2020	1º J. FUGLSANG 2º J. HAIG 3º M. LANDA MEANA 4º I. IZAGUIRRE 5º D. TEUNS	1º F. DE TIER 2º M. BIZKARRA 3º J. FUGLSANG 4º J. HAIG 5º M. LANDA MEANA	1º L. VliegEN 2º C. URBANO 3º A. MADRAZO 4º J. COUSIN 5º L. VervaeKE	1º D. TEUNS 2º J. FUGLSANG 3º A. EDMONDSON 4º P. BILBAO LOPEZ 5º B. MCNULTY	1º BAHRAIN - MCLAREN 2º MITCHELSON - SCOTT 3º ASTANA PRO TEAM	686,8	38,58
67ª	2021	1º M. A. LOPEZ MORENO 2º A. TOLHOEK 3º J. AMEZQUETA MORENO 4º C. RODRIGUEZ CANO 5º T. SKUJINS	1º L. A. MATE MARDONES 2º R. OLIVEIRA 3º T. SPRENGER 4º H. CARRETERO 5º A. CUADROS MORATA	1º T. SPRENGERS 2º J. MERTENS 3º A. VAN POUCKE 4º A. OKAMIKA 5º L.A. MATE MARDONES	1º M. A. LOPEZ MORENO 2º J. AMEZQUETA MORENO 3º T. SKUJINS 4º E. HAYTER 5º A. TOLHOEK	1º MOVISTAR TEAM MOV 2º CAJA RURAL - SEGUROS RGA 3º TREK - SEGAFREDO	802,80	38,02
68ª	2022	1º W. POELS 2º C. RODRIGUEZ MARTIN 3º M.A. LOPEZ MORENO 4º C. RODRIGUEZ CANO 5º SIMON P. YATES	1º J. BARRENETXEA GOLZARRI 2º A. LUTSENKO 3º A. CUADROS MORATA 4º X. ISASA LARRAIGAGA 5º B. O'CONNOR	1º D.P. SEVILLA LOPEZ 2º D. CARUSO 3º C. RODRIGUEZ MARTIN 4º L. DE VYLDER 5º E. BUCHMANN	1º A. COVI 2º W. POELS 3º M. SHEFFIELD 4º M.A. LOPEZ MORENO 5º M. VANSEVENANT	1º ASTANA QAZAQSTAN TEAM 2º BAHRAIN VICTORIOUS 3º INEOS GRENADIERS 4º MOVISTAR TEAM 5º UAE TEAM EMIRATES	818,3	39,233
69ª	2023	1º T. POGACAR 2º M. LANDA MEANA 3º S. BUITRAGO SANCHEZ 4º C. RODRIGUEZ CANO 5º E. MAS NICOLAU	1º G. MARTIN SANZ 2º A. MARTIN 3º D. DE BONDY 4º T. POGACAR 5º C. ALLENDO	1º A. VAN POUCKE 2º V. VAN HEMELÉN 3º E. BOASSON-HAGEN 4º A. MARTIN 5º D. VAN GESTEL	1º T. POGACAR 2º M. LANDA MEANA 3º E. MAS NICOLAU 4º S. BUITRAGO SANCHEZ 5º C. RODRIGUEZ CANO	1º INEOS GRENADIERS 2º BAHRAIN VICTORIOUS 3º UAE TEAM EMIRATES 4º MOVISTAR TEAM 5º TEAM JAYCO ALULA	845,50	40,10
70ª	2024	1º VAN GILS, MAXIM 2º AYUSO PESQUERA, JUAN 3º TIBERI, ANTONIO 4º CEPEDA, JEFFERSON 5º WELLENS, TIM	-- -- -- -- --	-- -- -- -- --	1º VAN GILS, MAXIM 2º AYUSO PESQUERA, JUAN 3º TIBERI, ANTONIO 4º CEPEDA, JEFFERSON 5º WELLENS, TIM	1º UAE TEAM EMIRATES 2º LOTTO DSTNY 3º BAHRAIN VICTORIOUS 4º DECATHLON AG2R LA MONDIALE 5º MOVISTAR TEAM	5,00	36,217
71ª	2025	1º SIVAKOV, PAVEL 2º BERTHET, CLÉMENT 3º PIDCOCK, THOMAS 4º VAN GILS, MAXIM 5º WELLENS, TIM	1º S. COUSSAN, G. THOMAS 2º JOUSSEAUME, ALAN 3º GACHIGNARD, THOMAS 4º SIVAKOV, PAVEL 5º LEKNESSUND, ANDREAS	1º LEKNESSUND, ANDREAS 2º S. COUSSAN, G. THOMAS 3º URIARTE BELZUNEGI, DIEGO 4º SIVAKOV, PAVEL 5º JOHANNESSEN, A. HALLAND	1º VAN GILS, MAXIM 2º PIDCOCK, THOMAS 3º J. BARRENETXEA GOLZARRI 4º SIVAKOV, PAVEL 5º WELLENS, TIM	1º DECATHLON AG2R LA MONDIALE 2º UAE TEAM EMIRATES 3º UNO-X MOBILITY 4º MOVISTAR TEAM 5º INEOS GRENADIERS	819,19	41,65